



## ENDNU MERE DKF



Skiltet er ovalt, fremstillet i træ, sikkert hos DKF selv, og det og et magen til har siddet på hver sin portstolpe. Der er tre små huller i det som viser at DKF's vimpel har været skruet eller nittet på. Skiltet er ca. 62 cm højt og ca. 40 cm bredt, det er svagt hvælvet som et skjold, ca. 3 cm tykt og har en 1 cm bred vulst. Monteret på træ med beslag, der ser hjemmelavede ud.

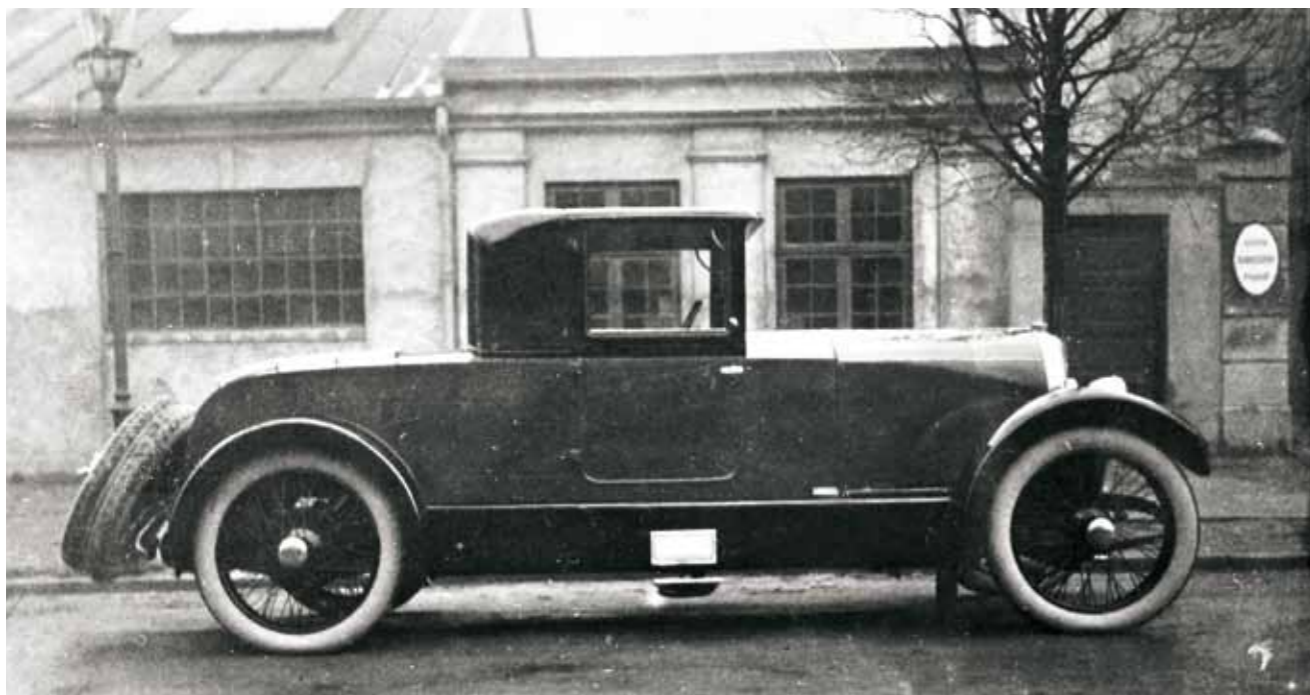
Det ser ud til at have været udendørs i mange år, den nederste del er både rusten og rådden, men det er ellers i ganske god stand. På et tidspunkt har det fået noget fernis. På det gamle fotografi ses et af portskiltene. Skriften er ikke fordelt helt på samme måde på ovalen, men der er næppe tvivl om at Pilos skilt har siddet sådan. På ældre fotografierne er portskiltene samme størrelse og form, men hvide.

Det ser ud til at jeg har scoret hattrick, skriver Jens Pilø. Omtalen i Veteran Tidende af hans erhvervelse af en Rolls-Royce Silver Ghost med karrosseri fra Dansk Karosseri-Fabrik bevirkede en henvendelse fra Gunnar Falk om at han var i besiddelse af et af fabrikkens portskilte i Drejøgade på Østerbro i København. Og det har nu Pilø.

Gunnar Falk har haft skiltet så længe at han ikke husker hvor han har fået det. Tidligere sad det på hans væg, senest i en garage. Det er ganske længe siden at DKF flyttede fra den adresse, hvor der i dag ligger en boligblok – for resten med en meget stor parkeringskælder, hvor en del DVK-medlemmer har deres gang.

Vi fik også omtalt den noget stridbare viderefører af virksomhedens navn, John Skaarup. Om ham har vi fået flere oplysninger. C. C. Hansen skriver at det ikke er rigtigt at han ikke havde nævneværdig succes på Roskilde Ring, tværtimod gjorde han en bemærkelsesværdig, om end kort, karriere. Han dukkede op i 1959 med Arne Ditlevsens gamle Lotus 11 Le Mans, og som en noget hård og hensynsløs kører lykkedes det ham allerede det første år at blive Danmarks mester. Han genvandt DM i 1960.

I 59 var Skaarup også med i Grand International Roskilde Ring, hvor der deltog ingen ringere end Stirling Moss, Brabham, Piper og Ashdown. I finalen i den store klasse var Moss som sædvanlig først fra start, men kom ikke i gang før efter en halv omgang; indhentede dog alle på nær Piper over de



Portskiltene var først hvide – forresten en ualmindelig mislykket karrosse. Hvad er det for en bil? Det kan godt være de samme skjolde, der har været malet om flere gange.

32 omgange. Men Moss havde bedste sammenlagte tid i to dages løb og var endelig vinder, fulgt af Piper, Brabham og Ashdown. Uventet vandt Piper klassen under 2 liter foran Brabham.

Vinderne blev stærkt hyldet af det talstærke publikum, og ASK havde engageret den populære Vivi Bak til at overrække laurbærkrans, og hyldesten tog ingen ende da hun impulsivt ledsagede præmierne at et kys (som ASK dog nægtede at betale ekstra for). En af de store provinsaviser skrev dagen efter at Vivi Bak kyssede den berømte cykelrytter Stirling Moss. Men næsten mest hyldet – og kysset - blev Skaarup, selv om han ifølge et referat så knap så lækker og smart ud som Moss. Thi han vandt sin klasse skønt han undervejs fik et skub, så han i et af svingene stod med næsen modsat køreretningen.

C. C. Hansen gør opmærksom på at på Morten Alstrups fortrinlige liste over vindere på Roskilde Ring deler Skaarup en 16.-plads med blandt andre Erik Høyer og Ellemann Jacobsen.

Han forsvandt ud af bilsporten lige så pludselig som han dukkede op og havde så vidt vides ikke mere med den at gøre.

Bilen var den samme som Arne Ditlevsen var blevet Danmarks mester med i 1958 foran Julius Voigt-Nielsen. Mange år senere købte den kendte svensker Tommy Brorson den for et som C. C. Hansen husker det beskedent beløb hos en handler i Nordsjælland. Og Brorson vandt mange løb med den, inden han gik over til Ford Escort Twin Cam, som han stadig deltager med i bl.a. Copenhagen Historic Grand Prix.

Nå, men løbssejre og Bak-kys til trods havde Skaarup som tidligere omtalt et heftigt temperament. Søren Lund skriver:

Da jeg var nyuddannet autolakerer blev jeg i 1962 ansat hos Dragør Autoopretning og Lakering. Jeg kom til et værksted hvor motorsport var en stor del af tiden. Derfra min egen indgang til motorsport. Den ene mester, Poul Ib Johannesen, kørte motorløb, blandt andet på Roskilde Ring. Han kørte Alfa Dana Dragula, den der står på Danmarks Tekniske Museum, han kørte også Volvo 544, og kom i kontakt med mange af kørerne, som så kom på værkstedet. Det var blandt andre Tom Belsø, Peter Justesen, Vittrup Wil-



lumsen. Men altså også John Skaarup, som kørte Lotus i sportsvognsklassen. Nogle kom for at snakke, andre for at få lakeret med mere. John Skaarup havde på det tidspunkt værksted på Nørrebrogade ved remisen, og salg af brugte biler.

Engang skulle mester og jeg ud på værkstedet på Nørrebrogade og aflevere en bil, der var blevet lakeret. Mester og Skaarup stod og snakkede, da der kom en mand og brokkede sig højlydt over den bil, Skaarup havde solgt ham. Skårup sagde: - Kan du ikke se jeg står og snakker med en mand?

Dette affekterede ikke ham der havde købt den brugte bil, han brokkede sig videre. Så vendte Skaarup sig om mod ham og gav manden nogle flade øretæ-

ver. Hvilket fik manden til at løbe ud af værkstedet. Om han nogensinde kom tilbage ved jeg ikke.

Men måske redaktøren var heldig; John Skaarup havde et heftigt temperament. OBS: Undervejs til RR rally agter Jens Pilø at mellemlande i Nærum den 30. maj kl. ca. 11, så hvis man har lyst til at se hans Ghost med karrosseri fra Dansk Karosseri-Fabrik har man da chancen. Den omtalte model af bilen fik Pilø over nettet leveret fra Tyskland på fire dage for 65 euro plus 7 i forsendelse. Redaktøren har ved redaktionens slutning endnu ikke modtaget den jeg bestilte herhjemme.

oer

