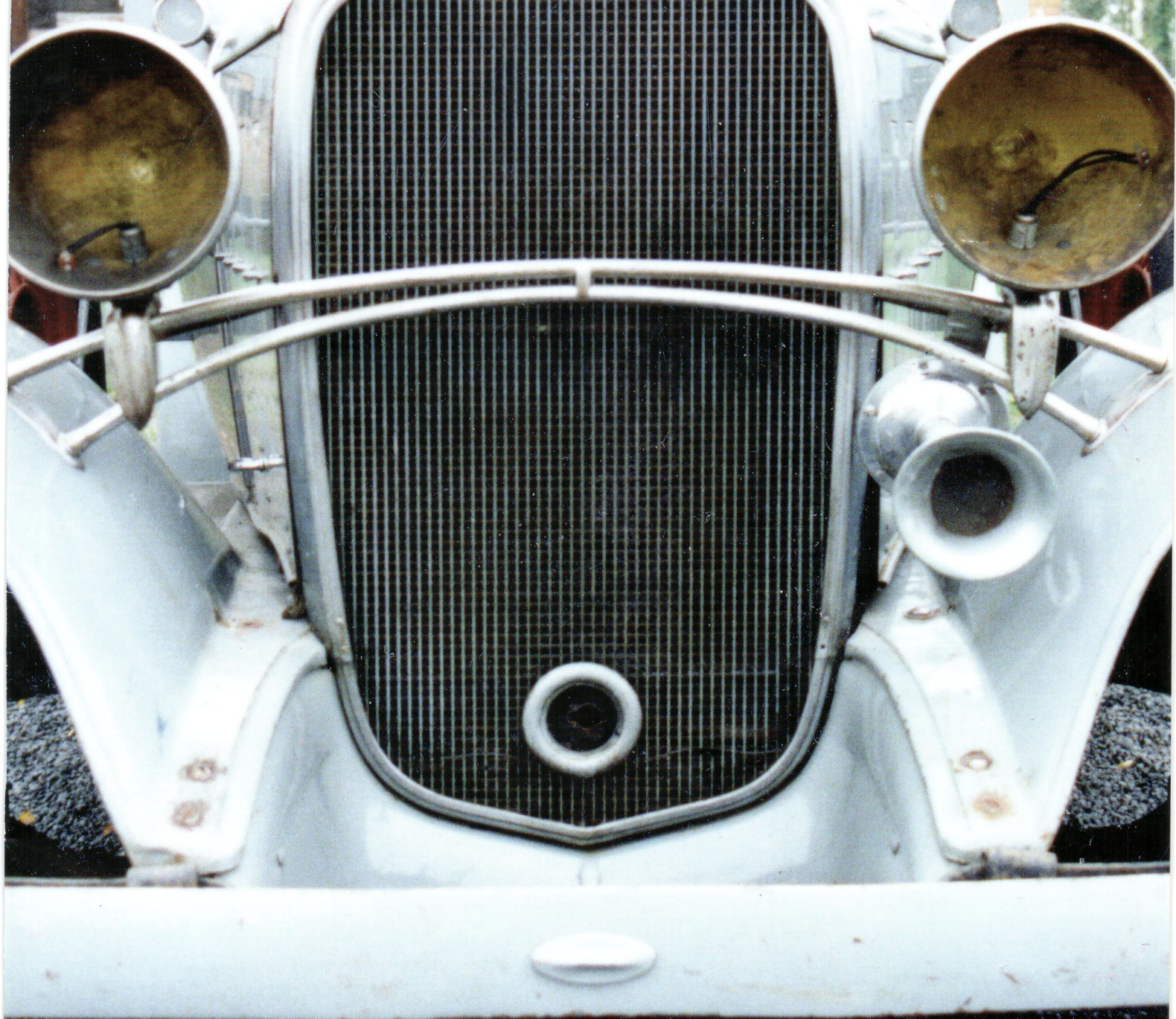


VETERAN TIDENDE



Medlemsblad for Dansk Veteranbil Klub



52. årgang - februar 2008 - VT nummer 380

Dansk Veteranbil Klub

Nærum Hovedgade 3 2850 Nærum

Telefon: 4556 5610 (man-fre 10-13)
Telefax: 4556 5611 (hele døgnet)
e-mail: kontor@veteranbilklub.dk
www.veteranbilklub.dk
Giro: 600-4253

Bestyrelsen

Formand:

(Klubsekretariat, bibliotek, kontakt til medlemmer).

Dorte Stadil

Ryvej 31, 2830 Virum

Tlf. 45 83 80 08

dorte.stadil@veteranbilklub.dk

Næstformand:

(Løb og arrangementer).

Anne Lise Gustafsson

Karlsbjergvej 32, 5672 Broby

Tlf. 62 63 20 51

annelise.gustafsson@veteranbilklub.dk

Kasserer:

(Veteran Tidende og pressen).

Kaj Dyring Larsen

Hasselparken 23, 4040 Jyllinge

Tlf. 39 90 42 40

kaj.dyring.larsen@veteranbilklub.dk

Sekretær:

(Protokol, MhS, museer).

Erik Mieth

Ellesvinget 137, 2950 Vedbæk

Tlf. 45 89 13 35

erik.mieth@veteranbilklub.dk

(Mødesteder og udstillinger-vest).

John Andersen

Ndr. Kobbelvej 27, 7000 Fredericia

Tlf. 75 93 17 85

john.andersen@veteranbilklub.dk

(Medlemsregister, vedtægter, kontakt til Veteranforsikringsklubben).

Bent Friis

Ryvej 31, 2830 Virum

Tlf. 61 35 22 11

bent.friis@veteranbilklub.dk

(Registre, sektioner, klub i klubben).

Torben Olesen

Fåborgvej 340, 5250 Odense SV

Tlf. 66 17 42 49 - 40 17 42 49

torben.olesen@veteranbilklub.dk

(Mødesteder og udstillinger, øst).

Ole Poulsen

Tlf. 54 70 03 58

ole.poulsen@veteranbilklub.dk

Sommers Automobil Museum

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum, tlf. 4556 5600

Åbningstid søndage kl. 14-17. Onsdage kl. 17-20 under særudstillinger.

Entre for voksne kr. 50. Børn kun i følge med voksne.

Museet betjenes i åbningstiden af Motorhistoriske Formidlere.

Grupper på mindst 20 hele ugen efter aftale på tlf. 4556 5600.

Veteran Tidende

Månedligt medlemsblad for
Dansk Veteranbil Klub.
Eftertryk i begrænset omfang tilladt med
omhyggelig kildeangivelse. Oplag: 6200
ISSN 1600-8278

Ansvarshavende redaktør:

Ole Emil Riisager
Krogholmgårdsvej 70, 2950 Vedbæk
ole.emil.riisager@veteranbilklub.dk
(Forlang kvittering).

Redaktionelt stof sendes inden den 15. til redaktørens adresse. For konkurrence svar dog inden månedens udgang.

Annoncer til klubbens adresse, fax eller e-mail senest d. 20. Professionelle annoncer skal leveres reproklare.

Mødesteder og mødestedsansvarlige

Amager

Amager Landevej 246

Kaj Christensen, Hollændervej 17,
2791 Dragør 4053 9401 mellem 18 og 19.
kaj@c.dk

Klaus M. Pedersen, Tlf. 2467 9783

København Nærum

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum
Claus Neble, 2253 5550

Fuglebakkevej 1, 2000 Frederiksberg

Midtsjælland:

"Steffensgård"

Kværkebyvej 79, Kværkeby,

4100 Ringsted

Kontakt: Preben Boisen, 5752 5040

samme adresse som mødestedet

Østsjælland:

Nygade 3, 4672 Klippinge

Kontakt: Kai Wredstrøm, 5657 8205

Samme adresse

Vestsjælland

Sæbyvej 48, 4170 Høng

Johnny B. Rasmussen

5818 6309

Fyn:

Egeskov Veteran Museum, Kværndrup

Torben Olesen, tlf. 6617 4249

Fåborgvej 340, 5250 Odense SV

torben.olesen@veteranbilklub.dk

Østjylland:

Ristrup Hovedgård, ved Sabro

Robert Vestergård, tlf. 8622 4003

Lars Hoffbeck, tlf. 8699 9161

Jørn Gaardsvig Nielsen, tlf. 8698 8883

Midtjylland-Vesterhede

Refshøjvej 49, Vesterhede, 7250 Hejnsvig

Ove H. Iversen, 7533 9321/ 2395 0721

Samme adresse

Vestjylland-Sjald

Højgård, Holstebrovej 17, 6971 Sjald

Henning Knudsen, 97381264

Samme adresse

Esbjerg

Hjerting Strandvej 88, 6710 Esbjerg V.

Jørgen Jacobsen, tlf. 20222729

yak@esenet.dk

Sønderjylland:

Sundgade 25, 6320 Egersund

Kjeld Holm-Nielsen, tlf. 74485959

holm-nielsen@bbsyd.dk

Erik From, tlf. 74625361

erik.kef@webspeed.dk

Sydøstjylland

Børkop Vandmølle, 7080 Børkop

Poul-Erik Jakobsen, 72731433

Tranevej 109, 8721 Daugård.

jakobsen@skjerna.dk

Annoncepriser:

1/1 side: Kr. 3.000,-

1/2 side: Kr. 1.600,-

1/4 side: Kr. 900,-

1/8 side: Kr. 500,-

10% rabat ved indrykning i 3 numre eller mere.

Rubrikannoncer med foto: Kr. 200,-

Indbydelser til DVK's løb og arrangementer optages gratis. Indbydelser til andre løb og arrangementer, hvor vore veteranrøretøjer aktivt kan deltage, er i begrænset omfang gratis.

Distriktsansvar for medlemspleje, møder, løb, udstillinger m.m.

København og Nordsjælland
Claus E. Neble - 2253 5550

Øvrige Sjælland,
Lolland-Falster og Bornholm
Ole Poulsen - 5470 0358

Fyn & Jylland
John Andersen - 7593 1785

Klubber i Dansk Veteranbil Klub

Ford V8 Klub Danmark Flathead 1932-53
www.fordv8.dk

Jens Munk, tlf. 6596 1303

jens.munk@fordv8.dk

Ford T Klubben Danmark

Claus Olesen, tlf. 59507155

claus@clo.dk

Foreningen Motorhistoriske Formidlere

Jesper Jespersen, tlf. 45891965

jesper.jespersen@suf.kk.dk

Jensen-Klubben

Jesper Troels Jensen, tlf. 2367 2000

info@jensen-klubben.dk

www.jensen-klubben.dk

Vejledere

Amerikanske biler -

Efterkrigs & Ford Mustang

Peter Løvstrøm Sørensen

Tlf. 7586 9510

Austin Seven

Ole Troen

Tlf. 75943494

troline@mail.dk

FIAT - Efterkrigs

Kurt Krogh

9868 1189 - kurtogjonna@mail.dk

Ford V8 Flathead 1932-53

Jens Munk, tlf. 6596 1303

jens.munk@fordv8.dk

Ford T

Claus Olesen

5950 7155 - claus@clo.dk

Mercedes-Benz

Folmer Larsen

6538 2497/4034 1189

Porsche

Thomas Teisen, tlf. 40942520

tteisen@yahoo.dk

Singer

Bent Friis

Se under bestyrelse

SAAB

Claus Oppenheim

clap@webspeed.dk

Tatra

Svend Carstensen

3969 8115

Toyota

Henning Holm

9865 8011

IT og medlemsregister

Bo Odgaard

Hostbuen 18

2750 Ballerup, 44 64 42 94

bo.odgaard@veteranbilklub.dk

Forsikringsforhold

Jørgen Behrendt, 4353 5503

Klintsøvej 8, 2665 Vallensbæk

Forsikring

Dansk Veteranbil Klub, 4556 5610

(ma-fre 10-13)

Revision

Henning Andersen

Erwin Koster Kristensen.

FIVA

FIVA-pas fås ved henvendelse til:

Niels Jonassen

Boserupvej 510, 3050 Humlebæk

Tlf. 49191129

arelia@webspeed.dk

Erhvervskøretøjer, teknisk brevkasse og restaurering:

P. E. Hansen

Torsted Allé 25, 8700 Horsens

Fax 7564 7109. Kun skriftlig henvendelse.

I redaktionen desuden:

Morten Alstrup

Svend Carstensen

Erik Nielsen

E.W. Neesgaard

Leif Gr. Thomsen

LAYOUT, SATS:

Ole Callesen, tlf. 74561611

Skovhusevej 7, Aller, 6070 Christiansfeld

e-mail: oc.aller@c.dk

Tryk: Jørn Thomsen Offset, Kolding.

Klubregistre

Mærkeregistre

Austin Seven

Jørgen Frode Bakka

Tlf. 4576 1224

www.austinseven.dk

mail@austinseven.dk

FIAT - Førkriks

Ole Emil Riisager

Se under Veteran Tidende

Ford Y & C Model

michael@deichmann.org

www.fordvandcmodeleregister.dk

Morris

Ole Nordlund

Torben Valerius

3956 0710

www.morrisregister.dk

Opel

Frederik Ravn-Larsen

3250 1237

Porsche

Paul Watson, tlf. 27285725

paul@yellow1.dk

Renault

Kristen Korsgaard

8648 6968

Rover

Henning Helmer

4919 2700

Singer

Kaj Dyring Larsen

3990 4240

Triangel

Uffe Mortensen

4920 2301

Volvo

Ole Callesen

7456 1611

VW - luftkølede

Robert Hagen

Tlf. 3251 7624

Robert.hagen@sas.dk

Køreselskaber/Sektioner

Alvis

Peter Bering.

5599 6089

pb@arkitektbering.dk

Jydsk Køreselskab

Ivan Kristiansen

Dag 9412 0711

Aften 9411 9179

Køreselskab Fyn

Anne Lise Gustafsson

6263 2051

annelise.gustafsson@veteranbilklub.dk

Køreselskab Vest

Erik Hougaard

7583 0049

Peugeot

Claus Sonne Linnedal

3252 7777

linnedal@hotmail.com

Sokkelund Herreds Køreselskab

Svend Draaby

3871 3902

Bibliotek

Åbent på ordinære klubaftener i Nærum kl. 19-21 og alle hverdage kl. 10-14 efter aftale.

Mail: bibliotek@veteranbilklub.dk

Telefon 4556 5610 kl. 10-13.

Biblioteksudvalg: Peter Bering, Anders

Ditlev Clausager, Peter la Cour, Niels

Jon



Forsiden:
Chevrolet cabriolet 1932.
Foto: Torben Aggerbeck

Indhold

Nyt fra bestyrelsen	3
Side 2 bemærkninger	3
Aktivitetskalender	4
Fredericia og Herning	5
Klubaktiviteter	6
Julefrokost Spjald.....	7
Indkaldelse til generalforsamling.....	8
Kandidater til bestyrelsen	8
Huslejeaftale	9
Chevrolet cabriolet 1932.....	10
The North Yorkshire Motor Museum	18
Garagebesøg.....	22
Læserbreve	24
Fra Kværkeby.....	26
Vauxhall-Bedford Træf 2008	27
DieselHouse	28
Konkurrencen.....	29
Boganmeldelser.....	30
Alvister og H.R.G.	32
Særtransport.....	32
Nyhedsbrev fra MhS	33
Mindeord om Kurt Skov	34
Ekstrabus.....	34
Fejl.fakta	35
Invitationer	36
Nye medlemmer.....	42
Køb/salg	44



NYT FRA BESTYRELSEN

Bestyrelsen har holdt møde 15. januar 2008 på formandens adresse i Virum. Foranlediget af Ib Jensens læserbrev i Veteran Tidende var han indbudt til at redegøre for sine synspunkter for bestyrelsen inden det ordinære bestyrelsesmøde.

Ib Jensen var velforberedt og fremførte sine synspunkter og argumenterede sagligt for dem. Ib Jensen vil få svar når bestyrelsen har haft lejlighed til at se nærmere på forslagene.

Bestyrelsen takkede Ib Jensen for indlægget, Ib forlod mødet, og det ordinære bestyrelsesmøde begyndte:

Dorte Stadil gennemgik den nyligt indgåede "Husleje- og samarbejdsaftale" mellem Sommers Fond og DVK. De væsentlige ændringer er, at der nu er et gensidigt opsigelsesvarsel på 36 måneder fra et årsskifte, DVK har nu en bilplads i museet, parkeringsarealet foran museet er forbeholdt DVK ved møder og arrangementer. Den ny kontrakt er trykt i sin fulde ordlyd andetsteds i bladet.

DS gennemgik de 2 indkomne forslag til vedtægtsændringer. De var trykt i januarnummeret af VT.

Ford T Klubben har søgt om optagelse som klub i klubben, hvilket blev enstemmigt vedtaget.

Peter Bering har tilbudt at oprette et Alvis register under Sektioner. Bestyrelsen takker og tager gerne imod tilbuddet.

Der vil fremkomme forslag til ændrede rallyplader, og der tages stilling til ændringerne når de kommer. Mange mener at en fornyelse vil være tiltrængt, så der arbejdes videre med sagen

DS fortalte at planlægningen af Styrkeprøven på Bornholm 6. - 9. august 2009 er lagt i hænderne på nogle meget kompetente arrangører: Ole Køhlert, Ninette Ellingsen og Henning Ipsen. DS har besøgt arrangørerne og set hvorledes planlægningen allerede er langt fremme. For at arrangørerne kan få bedre kendskab til hvad Styrkeprøven er, besluttedes det at to deltager i Styrkeprøven i Sverige i år.

Regnskab 2007 (foreløbige udkast) blev gennemgået. Det ser fint ud med et retvisende resultat. Den samlede bestyrelse gennemgik posterne og lagde et foreløbigt budget for det kommende budgetår, hvor årskontingentet ikke ændres.

Johnny Rasmussen har sendt spørgsmål vedr. "Registreringsafgift på veteranbiler og måden den opkræves på". Spørgsmålet er videresendt til MhS.

Ny kontaktperson for Porsche i stedet for Claus Neble. Paul Wilson og Thomas Teisen bliver nye registerførere og vejledere. Det er unge mennesker der laver mange Porsche-træf og er meget entusiastiske.

Bestyrelsen
Erik Mieth

Side 2

Bemærk at der er sket nogle ændringer på side 2. Der er ændringer og tilføjelser under Sektioner, Klubregistre, Klubber i DVK og Vejledere. Noget er forklaret i dette nummer af Veteran Tidende, andet bliver nok i et af de næste blade.



Møder

Januar

Torsdag 31. Amager. Klubmøde.

Torsdag 31. Morris-møde. Kl. 19 hos Ole Nordlund, Møllebovej 13, 2640 Hedehusene. Tilmelding senest 28/1 46560229 eller mail.

Februar

Tirsdag 5. Ristrup. Poul Suhr om Danmarks Veteran Motorcykel Clubs Skagensløb 2007.

Onsdag 6. Sæby. Martin Lund om kongelige biler.

Torsdag 7. Nærum. Forfatteren, medlem af Eventyrernes Klub Henrik Andersen fortæller og viser dias fra sin tur-jorden rundt på mc.

Torsdag 14. Børkop. Klubmøde på Vandmøllen kl. 19.30.

Torsdag 14. Egersund. Filmaften og snak om bibliotek.

Tirsdag 19. Kværkeby. Mødeleders fødselsdag med kaffe og lagkage. Kl. 19.

Torsdag 21. Nærum. Virksomhedsbesøg hos Porsche Center Sjælland, Banevinget 6, 2200 København N, kl. 18.

Mandag 25. Vesterhede. Klubmøde.

Tirsdag 26. Klippinge. Peter Bering om sin deltagelse i Styrkeprøven i Norge sidste år.

Onsdag 27. Amager. Klubmøde kl. 19 - husk hos Fa. Walbom, Amager Landevej 246.

Torsdag den 28. Morris-møde kl. 19 hos Lennart Poggenborg, Granvej 5, Sørup, 3480 Fredensborg. Tilmelding senest 25/2 på 48484101 eller mail.

Marts

Tirsdag 4. Ristrup. Klubmøde med emnet legetøjsbiler og fokus på Matchbox.

Onsdag 5. Sæby. Besøg hos Martin Olsen i Løgtved, der laver ting i metal.

Fredag 7. Nærum. Steen V. Jensen om Ellerten.

Torsdag 13. Børkop. Klubmøde på Vandmøllen kl. 19.30.

Lørdag 15. Ristrup. Biblioteksdag kl. 14, klubben giver kaffe.

Tirsdag 18. Kværkeby. Gunnar Sørensen, Bjæverskov, fortæller om sit liv med motorcykler. Kl. 19.

Torsdag 27. Morris-møde. Morrismøde kl. 19 hos Gunner Sørensen, Skovhusvænget 33, 4632 Bjæverskov.

Mandag 31. Vesterhede. Udemøde hos Michael Olsen, Hyldelund Bakkevej 8, Lindknud.

April

Tirsdag 1. Ristrup. Filmaften og planlægning af resten af året.

Onsdag 2. Sæby. Garagerundering nord for Sæby.

Tirsdag 8. Børkop. Virksomhedsbesøg hos Würth i Kolding. Bemærk klokkeslet 19.00.

Tirsdag 15. Kværkeby. Ole Thomsen, Fyn, fortæller og viser film om Ford T. Kl. 19.

Lørdag 19. Vesterhede. Stumpemarked på Vestergård.

Torsdag 24. Morris-møde. Kl. 19 hos Grumløsebanen, Grumløse, 4750 Lundby. Tilmelding senest 21/4 på 26193714 eller mail.

Maj

Torsdag 8. Børkop. Klubmøde på Vandmøllen kl. 19.30.

Tirsdag 20. Kværkeby. Vi får besøg af Roskilde Stigeholdere med brandbiler. De fortæller om brandvæsen og biler. Kl. 19.

Juni

Torsdag 12. Børkop. Klubmøde på Vandmøllen kl. 19.30.

Tirsdag 17. Kværkeby. Den traditionelle aftenkøretur fra Steffensgård. Kl. 19.

August

Søndag 24. Ristrup. Madpakketur fra Ristrup i det østjyske landskab.

Løb og arrangementer

Februar

Lørdag 9. 16. Stumpemarked og kræmmerting i Vissenbjerg hallerne kl. 9 til 16. Arrangør Vissenbjerg-Bred Motor Klub. www.vbm.dk Fyns Veteranknallert Klub fremviser restaurerede knallerter.

Søndag 10. Tjekskiske motorcykler og biler. Ny særudstilling åbner kl. 14 på Sommers Automobil Museum.

Torsdag 14. Foredragsaften i Nærum om RAF's flyverangreb på Shell-Huset. Kl. 18. Husk tilmelding. Se indbydelse i VT 379.

Marts

Søndag 2. Samlermarked i DVK's lokaler i Nærum kl. 9-15. Se annonce i VT. Tilmelding og studeplads ved hr. Mortensen, tlf. 40631465.

Lørdag 8. -søndag 9. Bilmesse-brugtmarked Fredericia Messecenter. Kl. 9-17. www.bilmesse-brugtmarked.dk tlf. 97221380 - 86416464.

Lørdag 29. Herning stumpemarked. Kl. 8-16. Info. Svend Aage Morgensen, tlf. 97151603.

April

Lørdag 5. -søndag 6. Bilmesse-brugtmarked Ballerup Super Arena. Kl. 9-17. www.bilmesse-brugtmarked.dk. A.P. Nielsen, tlf. 40276464.

Tirsdag 8. Havnetræf i Haderslev kl. 19. Mere i VT 381.

Lørdag 19. Odsherredløbet. Conny Larsen. Indbyd. i VT 380.

Tirsdag 22. Havnetræf i Haderslev kl. 19 Mere i VT 381.

Lørdag 26. Esbjerg Veteranløb 2008. Indbyd. i VT 380. Arne Høeg/Carlo Simonsen, tlf. 75130072/75115254.

Maj

Fredag 2. -søndag 4. 10. Europæiske Vauxhall-Bedford Træf. I Lundø. Tilmelding senest 28. feb. hos Lone og Lasse Nyström, tlf. 97538018 - 61744157 - 23313021 lasse_nystrom@mail.dk Info www.vauxhall-bedford.dk Se notits i VT 380.

Lørdag 3. Stumpemarked og veteranudstilling i Messecenter Års kl. 9-16. Info. tlf. 40793377.

Søndag 4. Forårsmønstring på Kastellet kl. 14-16.

Søndag 4. Karolinetræf Middelfart Anne Lise Gustafsson, tlf. 62632051 - 22811954.

Tirsdag 6. Havnetræf i Åbenrå kl. 19. Mere i VT 382.

Lørdag 10. Nivåløbet kl. 9. Willibald Farbmacher, tlf. 23339957.

Onsdag 14. Lundebergtræf kl. 18.30. Jan Klarskov.

Tirsdag 20. Havnetræf i Åbenrå kl. 19. Mere i VT 381.

Onsdag 21. Aftentur i det fynske. Anne Lise Gustafsson, tlf. 62632051 - 22811954.

Lørdag 31. -søndag 1. juni. Alvis-weekend. Lørdag løb i Nordsjælland, søndag særudstilling på Copenhagen Classic Autojumble på Klampenborg Galopbane. Karsten Wikkelsø, tlf. 45855479 k.wikkelso@vip.cybercity.dk

Juni

Søndag 1. Classic Autojumble på Klampenborg galopbane. Kl. 10-16. Entre. Årets tema »Alvis biler og mennesker«.

Søndag 1. Karolinetræf Middelfart. Anne Lise Gustafsson, tlf. 62632051 - 22811954.

Tirsdag 3. Havnetræf i Sønderborg kl. 19. Mere i VT 381.

Torsdag 5. National køredag. I hvert fald i mødested Sæby, sikkert også mange andre steder.

Lørdag 7. Stumpe-, bil- og motorcykelmarked kl. 8-16 Jysk Automobilmuseum, Gjern. tlf. 86875050 www.jyskautomobilmuseum.dk

Søndag 8. Herregårdsturen Fyn. Anne Lise Gustafsson, tlf. 62632051 - 22811954. Indbydelse i VT april.



Søndag 8. Museumsløbet. Start Pederstrup, pause ved Værløse-Furesdal Museum. Derefter større arrangement på Frilandsmuseet, og man forsøger at genoplive opstillingen på ca. 10 år siden ved museet i Brede. Kun køretøjer før 1935. Planlægningsmøde på Frilandsmuseet 29. jan. kl. 13. Info. tlf. 38602463.

Onsdag 11. Lundebergtræf kl. 18.30. Jan Klarskov.

Fredag 13. Optakt til Englændertræf i Løgumkloster.

Lørdag 14. Englændertræf i Løgumkloster for 7. gang.

Tirsdag 17. Den traditionelle aftenkøretur fra Steffensgård, mødested Kværkeby, kl. 19.

Tirsdag 17. Havnetræf i Sønderborg kl. 19. Mere i VT 381.

Onsdag 18. Aftentur i det fynske. Mette Svendsen, tlf. 62202758 - 21390685.

Lørdag 28. Sydhavsrally. Start i Sakskøbing. Indbydelse senere i VT. Tilmelding tlf. 22148814.

Lørdag 28. Ålsbo Motorstævne 2008. I Fjelsted. Indbydelse i VT 380. Henning Larsen, tlf. 64791994.

Juli

Lørdag 5. -søndag 6. Bornholm Rundt 2008. Indbydelse i VT 379.

Søndag 6. Karolinetræf Middelfart. Anne Lise Gustafsson, tlf. 62632051 - 22811954.

Onsdag 9. Lundebergtræf kl. 18.30. Jan Klarskov.

Onsdag 16. Aftentur i det fynske. Anne Lise Gustafsson, tlf. 62632051 - 22811954.

Torsdag 24. -lørdag 26. Ringkøbingløbet, 40-års jubilæum - og Motorhistoriske Dage. Tilmelding tlf. 97322342, info www.ringkobinglobet.com

August

Lørdag 2. Old-timer turen (tidl. Odderløbet). Per T. Hansen, tlf. 86544595.

Lørdag 2. Stevnsløbet 2008. Hans Peter Nielsen tlf. 40148037 - 56578093 (aften).

Søndag 3. Karolinetræf Middelfart. Anne Lise Gustafsson, tlf. 62632051 - 22811954.

Lørdag 9. Munkebjergløbet 2008. Indbydelse i VT 382. Hans Geschwendtner tlf. 35538470 hans@geschwendtner.dk

Søndag 10. Munkebjerg Hill-Climb 2008. Indbydelse i VT 382. Hans Geschwendtner tlf. 32538470 hans@geschwendtner.dk

Onsdag 13. Lundebergtræf kl. 18.30. Jan Klarskov.

Onsdag 20. Aftentur i det fynske. Mette Svendsen, tlf. 62202758 - 21390685.

Søndag 24. Madpakketur fra Ristrup i det østjyske landskab.

Fredag 29. -søndag 31. Automania - Silkeborg Automobilfestival. Bilmarked på Sotorvet, Hillclimb i Gjærn Bakker, 4x4 kørsel i Kalbygård Grusgrav mm. Blive løbende opdateret på www.automania.dk

September

Lørdag 6. 6. Føtexløb Sønderjylland. Erik From, tlf. 74625361. Indbydelse i VT 386.

Lørdag 6. Sommertur på Sydfyn for køretøjer før 1945. Indbydelse i VT maj. Mette og Alfred Svendsen, tlf. 62202758 - 21390685.

Lørdag 6. Veteranlastbiltræf kl. 10-16 Jysk Automobilmuseum, Gjærn. Tlf. 86875050 www.jyskautomobilmuseum.dk

Søndag 7. Karolinetræf Middelfart. Anne Lise Gustafsson, tlf. 62632051 - 22811954.

Onsdag 10. Lundebergtræf kl. 18.30. Jan Klarskov.

Onsdag 17. Aftentur i det fynske. Anne Lise Gustafsson, tlf. 62632051 - 22811954.

Søndag 21. Passionistkøretur. Roskilde Ring in memoriam. I 40-året for lukningen besøger vi byparken, hvor konturer af banen kan ses. Indbydelse i VT senere. Leif Fortmeier.

Lørdag 27. -søndag 28. Country Stars 2008. På Vilhelmsborg, Bedervej 101, 8320 Mårslet. Trucks, veteranbiler, amerikanerbiler. Sidste frist for tilmelding 12/9. www.rainbow-entertainment.dk/index2.asp?id=5 Tlf. 97339999 - 23443055.

Oktober

Søndag 5. Karolinetræf Middelfart. Anne Lise Gustafsson, tlf. 62632051 - 22811954.

November

Lørdag 1. Herning stumpemarked. Kl. 8-16. Info. Svend Aage Mortensen, tlf. 97151603.

Udland

April

Søndag 27. Englændertræf i Rendsborg. Kjeld Holm, tlf. 74485959. Mere i VT 382.

Maj

Lørdag 17. 3. Tysklandstur. Erik From, tlf. 74526361. Indbydelse i VT 382.

Søndag 25. Tjoløholm Classic Motor 2008. For 15. gang.

Juli

Fredag 11. -søndag 13. Goodwood Festival of Speed, Chichester, England. Europas største bakk løb.

August

Torsdag 7. -søndag 10. Styrkeprøven 2008. I Stjärnhov, lige syd for Mälaren. Indbydelse senere. Indtil da kan arrangøren Per nås på psw@telia.com

September

Fredag 19. -søndag 21. Goodwood Revival Meeting, Chichester, England. Klassiske racerløb i historiske biler på original bane.

FREDERICIA og HERNING

Skønt at foråret nærmer sig og det atter er blevet tid til at mødes på Herning og Fredericia stumpemarkeder. Begge steder vil DVK have stande som vi plejer, og der er varm kaffe på kanden og småkager ad libitum. Der er igen mulighed for at nyde sin medbragte mad og få en god hyggesludder med veteranvennerne. I Herning stiller Kristian Nørgård med et team fra Spjald lige som sidste år, og i Fredericia vil

det sædvanlige team og en del af bestyrelsen være til stede. Vi glæder os til at se og hygge om jer begge steder. Har i gode billeder fra sidste års mange ture, må i meget gerne sende en cd til Dorte Stadil, således at vi kan vise dem på det store lærred. På gensyn.

På bestyrelsens vegne
Bent Friis & John Andersen



AMAGER

Alle møder foregår den sidste onsdag i måneden kl. 19, såfremt ikke andet er meddelt. Husk NYT mødested: Fa. Walbom, Amager Landevej 246.

Onsdag den 27. februar kl. 19: Thom Bang Pedersen fortæller og viser billeder fra Hersheys stumpemarked i USA.

Med venlig hilsen

Kaj Christensen, Hollændervej 17, 2791 Dragør

Tlf. 40539401 mellem 18 og 19, fax 32539405, bemærk ny e-mailadresse kajc@ic.dk

BØRKOP VANDMØLLE

Ved det første møde i det nye år var der flere nye ansigter. Det var meget positivt. Kan der komme lidt nye ansigter hver gang, ville det være godt for aktiviteten på mødestedet. Ikke fordi den gamle garde er dovne eller ikke kan få luft, men fordi nye impulser og lidt frisk vind ofte er godt.

14. februar og 13. marts kl. 19.30, 8. maj og 12. juni kl. 19 klubmøde på Vandmøllen. Bemærk fra april sommermødetid kl. 19.

10. april kl. 19 bliver klubmødet virksomhedsbesøg hos Würth i Kolding. Mere i martsnummeret af Veteran Tidende.

Med venlig hilsen

Poul-Erik Jakobsen

SØNDERJYLLAND - EGERNSUND

Hvis ikke andet er meddelt begynder klubmøderne kl. 19.30.

Torsdag den 14. februar filmaften. Vi vil også gerne have en snak om vores lokale bibliotek (bøger og blade). Vi skulle gerne have etableret et "lån-med-hjem system". Vi har en del blade med test af gamle biler, som bare venter på at blive læst.

I april, maj og juni hver anden tirsdag aften havnetræf i Haderslev eller Sønderborg. Søndag den 27. april Englændertræf i Rendsborg, lørdag den 17. maj Tysklandstur, lørdag den 6. september Føtexløb Sønderjylland – se nærmere om det hele i Aktivitetskalenderen, og

der kommer flere oplysninger i de næste numre af Veteran Tidende.

Med venlig hilsen

Erik From og Kjeld Holm-Nielsen

FYN EGESKOV



Alle er velkomne til vores klubmøder – kør bag om Egeskov ad Volstrup-vejen og drej ned ad alleen til godskontoret og vores klublokaler.

Husk til klubaften straks ved ankomsten at skrive dig på kaffelisten.

26. februar: Poul Suhr om Styrkeprøven.

25. marts: Filmaften.

22. april, bemærk flyttet en uge: Museumsåbning.

27. maj: Kom i gammel bil eller nyt eller vis hvad der er lavet i vinter.

31. maj: Mødested Egeskovs 20-års jubilæum.

Der er biblioteksaftener 4. marts og 1. april.

NYT: Der oprettet egen hjemmeside for mødested Egeskov Fyn med adressen www.dvk-egeskov.klubsider.dk

Se i Aktivitetskalenderen datoer for fynske aftenture og Lundeborgtræf.

Torben Olesen, tlf. 66174249

ESBJERG

Vigtigt: Det har været nødvendigt at ændre den faste mødedag pga. sammenfald med andre klubbers. Så i stedet for første bliver det tredje torsdag hver måned.

I 2008 vil jeg komme med noget andet, besøg på virksomheder, finde en foredragsholder etc. Når vi kommer hen til påsketid er det vel meget passende at få lavet nogle køreture, vores biler skal ud at køre, det har de faktisk bedre af end af at holde stille.

Jørgen Jacobsen, Hjerting Strandvej 88, 6710 Esbjerg V, tlf. 20222729 yak@esenet.dk

ØSTSJÆLLAND - KLIPPINGE

Alle møder i Klippinge foregår den 4. tirsdag i måneden kl. 19.

Til vores februarmøde tirsdag den 26. kommer Peter Bering, som er kendt af de fleste medlemmer, da Peter er en meget aktiv deltager og fotograf ved veteranbilløb. Han vil fortælle og vise billeder fra Styrkeprøven 2007, som kørt i Norge. Så glæd jer til et hyggeligt møde.

Kai Wredstrøm

MIDTSJÆLLAND - KVÆRKEBY

Mødestedet er Steffensgård, Kværkebyvej 79, Kværkeby. Vejen går op til gården lige overfor kirken og slutter på gårdspladsen. Møde den tredje tirsdag i hver måned.

Tirsdag den 19. februar kl. 19: Mødeleders fødselsdag med kaffe og lagkage.

Tirsdag den 18. marts kl. 19: Gunnar Sørensen, Bjæverskov, fortæller om sit liv med motorecykler.

Tirsdag den 15. april kl. 19: Ole Thomsen, Fyn, fortæller og viser film om Ford T.

Tirsdag den 20. maj kl. 19: Vi får besøg af Roskilde Stigeholdere med brandbiler. De fortæller om brandvæsen og biler.

Tirsdag den 17. juni kl. 19: Den traditionelle aftenkøretur fra Steffensgård. Erik Madsen, Roskilde, tlf. 46323825 Preben Boisen tlf. 40351585

KØBENHAVN - NORDSJÆLLAND - NÆRUM

Møde den første torsdag i hver måned. Torsdag den 21. februar virksomhedsbesøg hos Porsche Center Sjælland, Banevingen 6, 2200 N. Bemærk kl. 18. Mikkel Brodin-Jørgensen viser virksomheden frem. Begrænset deltagertal, send tilmelding til claus.neble@privat.dk eller Claus E. Neble, Fuglebakkevej 1, 2000 Frederiksberg.

7. marts Steen V. Jensen om Ellerten. Kok Alex' menu i marts: Karrygryde med ris.

Venlig hilsen Claus Neble



ØSTJYLLAND - RISTRUP



Mødested Ristrup Hovedgård, Ristrupvej 39, 8471 Sabro. Mødetidspunkt hvis ikke andet er nævnt: Den første tirsdag i måneden kl. 19.30.

Tirsdag den 4. marts bliver emnet legetøjsbiler med fokus på Matchbox. Indledning ved Tom Jensen. Denne aften er reserveret til en snak om dit gamle legetøj. Gå på loftet og find dine gamle legetøjsbiler frem. Tag dem med og lad os få en snak om dem. Er du samler? – Så kan det være at der kommer nogen som vil bytte bil. Tom fortæller om hvorfor han samler på de små. Det bliver også til en introduktion til Matchbox, specielt Matchbox i Danmark.



Ved du f. eks. Hvad det er for en bil vi har her? Kom og få svaret på marts-mødet.

Lørdag den 15. marts: Biblioteksdag kl. 14. Klubben giver kaffe.

Tirsdag den 1. april: Filmaften og planlægning af resten af året.

Reserver også allerede nu søndag den 24. august, hvor vi laver en madpakketur og kører ud i det østjyske landskab. Med venlig hilsen

Jørn Gaardsvig Nielsen, tlf. 86988883

Robert Vestergård, tlf. 86224003

Lars Hoffbeck, tlf. 86999161

VESTJYLLAND - SPJALD

Der er møde i Spjald hver den tredje torsdag i måneden kl. 19.30.

Henning Knudsen, tlf. 97381264

Kristian Nørgård, tlf. 97166252

VESTSJÆLLAND - SÆBY

Der er åbent fra kl. 19 i mødestedet hver den 1. onsdag i måneden. I sommersæsonen i Vestsjællands Bilmuseum, i vinterhalvåret i forsamlingshuset.

5. marts: Stik ham en plade. Martin Olsen er en driftig ung mand som fra sin bopæl i Svebølle fremtryller de herligste ting i metal. På www.martinshammerworks.dk kan du se nogle eksempler på hvad det er at han kan så godt at det nu er blevet en fuldtids beskæftigelse for ham, eller du kan vente til den første onsdag i marts og så mødes med os andre på adressen Pilekrogen 4, Løgtved, 4470 i Svebølle. Til den tid er det planen at han har fået indviet en udvidelse af sin eksisterende garage, så der nu er plads til os alle og de ting vi gerne vil have lavet.

2. april: Garagerundering. Da det jo er sådan at de medlemmer der sædvanligvis benytter mødestedet er nogenlunde ligeligt fordelt mellem nord og syd for Sæby, er det vel meget rimeligt at eftersom vi har besøgt Jørgen ved Slagelse, at vi så også finder en i den nordlige ende af Sjælland. Detaljerne omkring dette besøg ligger ikke helt klare endnu, men vi har noget spændende i kikkerten, så følg med her.

Vi er også gået i planlægningsfasen hvad angår sommeren 08, hvor vi vil forsøge os med endnu et Familieløb i maj, da vi havde så fint et fremmøde og siden alle havde det så morsomt sidste gang. Der er naturligvis også den nationale køredag den 5. juni, hvor vi inden længe vil spørge veteranmotorcyklerne og motorveteranerne om vi skal hjælpes ad igen. Nå ja og så er vi jo bagud med en temaaften, det må vi så også se på.

Følg med på mødestedets hjemmeside: www.roadmaster.dk/dvkvestsjindex.htm

Johnny B. "Goode" Rasmussen og Søren Carstens.

MIDTJYLLAND - VESTERHEDE

Der er møde i Vesterhede hver den sidste mandag i måneden kl. 19.00. Alle fra andre mødesteder er velkomne.

Mandag den 25. februar klubmøde, ring for info.

Mandag den 31. marts udemøde hos Michael Olsen, Hyldelund Bakkevej 8, Lindknud.

Lørdag den 19. april stumpemarked på Vestergård.

Godt nytår

Ove H. Iversen, tlf. 23950721



Julefrokost i Spjald

Der ankom 35 personer i godt humør. Det er jo en god begyndelse på en vellykket aften. Stinne serverede som sædvanlig en stor og skøn julefrokost, med efterfølgende risalamande med 3 mandler, der blev fundet af Martin Andersen, Søren Jakobsen og Oskar Johansen. Da pakkerne var åbnet og gevinsterne beundret, fik vi kaffe med julegodter til. Vi sluttede aftenen af med en gang pakkeleg. Vi skulle jo gerne have noget motion ovenpå al den julemad. Det fik vi bestemt, der var en ivrig bytten rundt på pakkerne, så vi fik rørt både benene og lattermusklerne. Tak for en hyggelig aften, og godt nytår til alle.

Hilsen Ketty og Anton Sørensen.





Indkaldelse til generalforsamling i Dansk Veteranbil Klub lørdag d. 15 marts 2008 kl.13.00 i Borgerforeningens Hus, Nørre Voldgade 63, Nyborg

Dagsorden:

1. Valg af dirigent.
2. Aflæggelse af beretning om klubbens virksomhed i det forløbne år.
3. Fremlæggelse og godkendelse af det reviderede regnskab samt meddelelse af decharge.
4. Forelæggelse af budget for indeværende og næste år.
5. Fastsættelse af kontingent.
6. Behandling af eventuelle forslag.
7. Valg af bestyrelse.
8. Valg af to revisorer.
9. Eventuelt.

Efter generalforsamlingen byder klubben på en vand, øl og en sandwich.

På bestyrelsens vegne
Dorte Stadil

Bestyrelseskandidater

Jørgen Lauritsen

Jørgen er 54 år, bor i Billund og har været medlem i DVK i mere end 20 år.

Jørgen (JL) har et bredt kendskab til bestyrelsesarbejde og klubarbejde.

Jørgen er blandt de "faste" på Mødested Børkop. Han er med sin rolige og imødekommende fremtoning medvirkende til, at mødeaktiviteterne på mødestedet foregår på en seriøs og positiv måde. Også på internationalt plan, er JL ganske velorienteret.

Jørgen er i skrivende stund ikke kørende, men er i gang med restaurering af en Chevrolet Cup fra 1934. Alligevel mangler vi selvfølgelig ikke JL, når vi er på tur. Enten er han og fru en med ombord hos en anden eller de sniger sig efter i Mitsubishi'en.

Vi er sikre på, at JL ved indtrædelse i vor bestyrelse vil være garant for en videreførelse af den gode og konstruktive linie, der er lagt de sidste år.

Vi på "Mødested Børkop" kan på det varmeste anbefale Jørgen Lauritsen til DVK's bestyrelse.

På vegne af mødestedet

Erik Hougaard

Poul-Erik Jakobsen



Kristian Nørgaard

Kandidat til bestyrelsesvalg, region Vest: Enstemmigt har brugerne af mødestedet i Spjald ønsket at opstille Kristian Nørgaard til bestyrelsen i DVK.

Kristian Nørgaard er den ledende drivkraft på vores mødested, senest har han oprettet "Egeris" et træffested, hvor vi mødes med gamle biler og motorcykler hver

14. dag hele sommeren igennem. Gennem flere år har Kristian Nørgaard gjort en stor indsats for DVK ved de årlige stumpemarkeder i Herning.

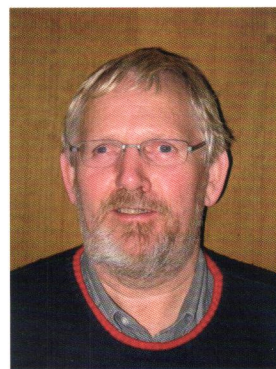
Kristian Nørgaard er bekendt med bestyrelsesarbejde fra såvel FDF som den lokale borgerforening.

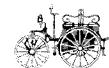
Af profession er Kristian Nørgaard tømrer. I hans fritid går tiden med at pleje en Buick, NSU Prinz, NSU Max og senest har han erhvervet sig en NSU RO80 med Wankelmotor.

Vi mener at Kristian Nørgaard vil blive et plus for DVK, både øst og vest.

Med venlig hilsen

Brugerne af mødestedet Vestjylland





Husleje og samarbejdsaftale mellem Dansk Veteranbil Klub og Sommer's Fond

Med start 1. januar 2004 har Dansk Veteranbil Klub og Sommer's Fond indgået en husleje og samarbejdsaftale, der har til formål at fremme begge parter støtte og interesse for historiske køretøjer.

1) Som en del af aftalen lejer Dansk Veteranbil Klub af Sommer's Fond 421 m² i Museumsbygningens øverste etage, og 330 m² i bygningens nederste etage. I alt 751 m². Det er dog aftalt, at Sommer's Fond kan benytte det i lejen indeholdte "store mødelokale" med tilhørende køkken m.v., og deler således adgangen hertil med Dansk Veteranbil Klub efter "først til mølle" princippet.

2) Det er aftalt, at Dansk Veteranbil Klub kan anbringe én veteranbil i museet.

3) Den årlige husleje, som Dansk Veteranbil Klub betaler til Sommer's Fond, andrager pr. 31. december 2007 kr. 252.912,- + moms, et beløb der pristalsreguleres, efter Danmarks Statistiks nettoprisindeks, hvert års 1. kvartal, første gang 2008. Betaling sker kvartalsvis forud.

Udgifter til El, IT, telefon, varme og rengøring deles mellem Dansk Veteranbil Klub og Sommer's Fond efter nærmere fastsat fordeling.

4) Vedr. Dansk Veteranbil Klubs medlemmers adgang til Museet er det aftalt, at Dansk Veteranbil Klubs medlemmer ikke har nogen særstatus, når Museet besøges. Dog vil der være fri adgang til Museet i forbindelse med Dansk Veteranbil Klubs medlems og gæstearrangementer, forudsat der er folk fra "kustode-kredsen", der sørger for, at der udvises "rettidig omhu".

5) Lokalerne kan anvendes til klubmøder, udlejning til beslægtede klubber, udlejning til personligt brug for medlemmer af Dansk Veteranbil Klub samt udlejning til erhvervsformål. Såvel Dansk Veteranbil Klub som Sommer's Fond drager omsorg for, at de der udlejes til, anvender lokalerne efter deres hensigt og sikrer, at lokalerne ikke lider overlast, samt at eventuelle skader o.a. erstattes.

Såvel Dansk Veteranbil Klub som Sommer's Fond kan oprette separate aftaler om brug af "store mødelokale", idet dog faste tilbagevendende arrangementer skal accepteres af begge parter, der i øvrigt tilstræber fælles prispolitik.

Der vedligeholdes løbende en dialog parterne imellem omkring udlejningen af lokalerne for at forhindre dobbeltbookning, ligesom der tilvejebringes særskilt aftale med Bilias omkring parkeringsforholdene på forpladsen.

Lokaler og køkken skal efterlades rengjort og ryddet, og service sat på plads senest efterfølgende dag kl. 12.00. I modsat fald debiteres for oprydning m.v. fra Sommer's Fond / Dansk Veteranbil Klub. I øvrigt skal den til enhver tid værende husorden efterleves og respekteres.

Indvendig vedligeholdelse af lokaler m.v. aftales og deles mellem parterne. Lejer har indbetalt et depositum på kr. 100.000,- til sikring af lejers vedligeholdelses forpligtelse ved fraflytning. Beløbet henstår uforrentet.

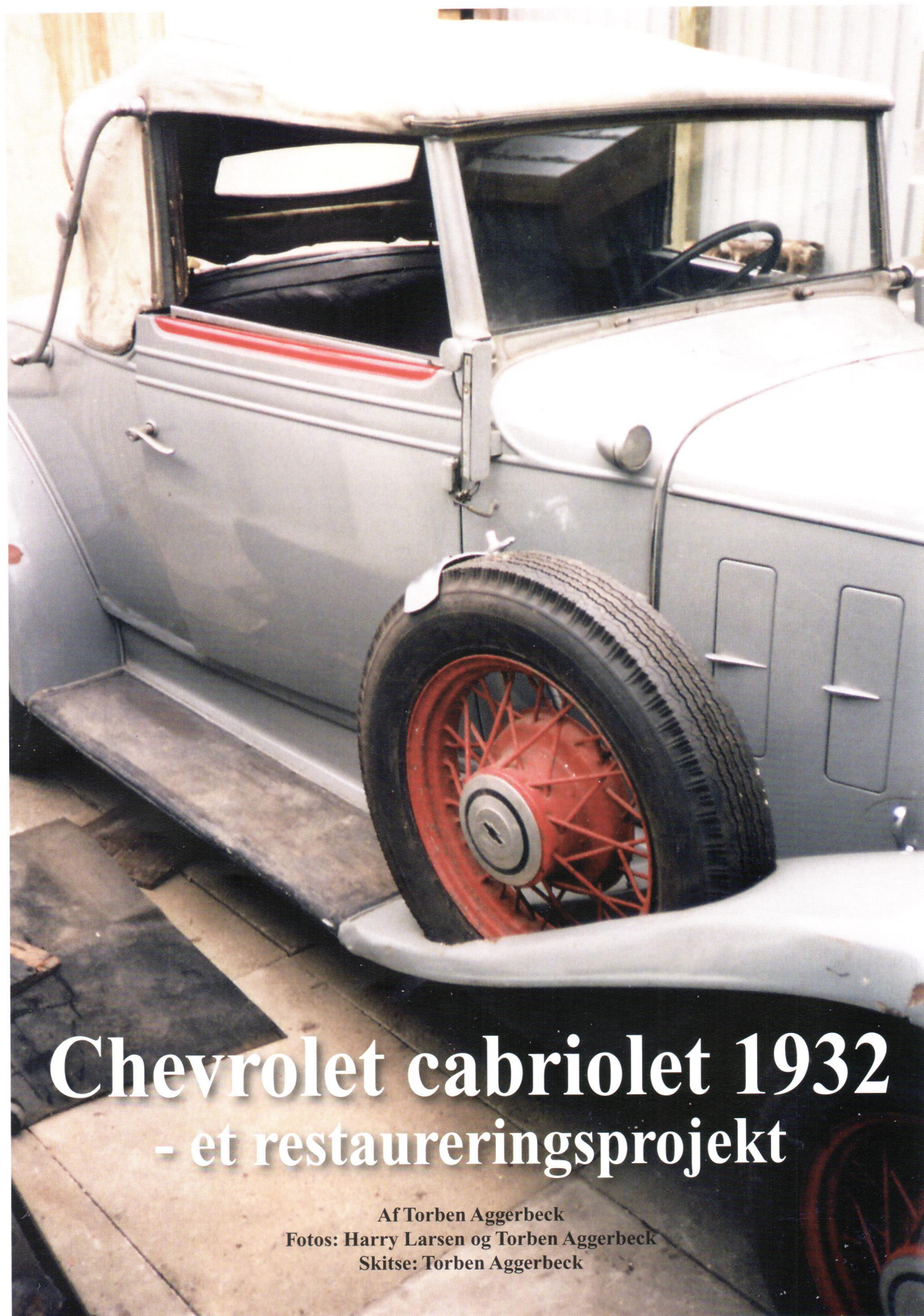
Omkostninger i forbindelse med åbning og lukning, samt omkostninger i forbindelse med eventuelle fejlalarmer, debiteres af Sommer's Fond efter regning.

6) Nærværende aftale kan ændres / opsiges med 36 måneders varsel eller til enhver tid ved gensidig overenskomst. Eventuelle tvister afgøres ved voldgift.

Nærum den 8. januar 2008

Sommer's Fond

Dansk Veteranbil Klub



Chevrolet cabriolet 1932 - et restaureringsprojekt

Af Torben Aggerbeck
Fotos: Harry Larsen og Torben Aggerbeck
Skitse: Torben Aggerbeck



Umiddelbart hæderlig - umiddelbart!

Generelt om Chevrolet 32

En Chevrolet cabriolet 1932, særligt de luxe modellen, er for mange vintage Chevrolet entusiaster en af de mest eftertragtede modeller, idet den skiller sig en del ud fra modellerne både før og efter 32.

For det første er der utroligt meget krom på en 32 de luxe. Den dobbelte lygteholder-tværstang med projektilformede lygter og under dem 2 lange signalhorn, de oplukkelige luftspjæld på motorhjelmene, hele den sammenklappelige forruderamme, den flotte kølerkappe med figur samt selvfølgelig for- og bagkofanger, alt er forkromet. Smuk er også den høje køler og de lange forskærme. Så har en 32 model, som den eneste Chevrolet nogensinde, en friløbsanordning således at man kan skifte gear uden brug af kobling. Den betjenes fra instrumentbræddet. Den

topventilede 6-benede maskine "the cast iron wonder", som kom i 29 og holdt helt til 53, er selvfølgelig heller ikke at kimse af. Synkroniseret i 2. og 3. gear. Alt i alt en hård konkurrent til Ford i den samme prisklasse.

Der er meget træværk i en Chevrolet 32, derfor findes der ikke så mange tilbage i dag, til forskel fra Ford A som havde mere jern end træ.

Chevrolet brochure 1932 - læg mærke til at reklameafdelingen har overdrevet motorhjelmens længde for at få vognen til at se større ud end den er i virkeligheden.

N E W C H E V R O L E T S I X

Strikingly attractive as either an enclosed coupe or an open roadster. Two spare wire wheels. Chrome plated cowl lamps and hood ports. Available without de luxe equipment at lower cost.

The DE LUXE CONVERTIBLE CABRIOLET



Kalechen bør nok skiftes.



Urestaureret og kørt til sidst i 60'erne.

Aflæsning hen over banen - der var lidt togforsinkelse den dag!



Den aktuelle vogn

For ca. 6 år siden blev en Chevrolet cabriolet årgang 32 annonceret til salg her i bladet. Jeg kontaktede sælgeren, som ikke var veteranentusiast, men havde arvet vognen efter sin farfar. Han havde selv kørt i den som dagligbil indtil sidst i 60'erne, siden havde den levet en hensygnende tilværelse i hans garage i Vanløse. Sælgeren havde håbet på at få den sat i stand, men havde nu opgivet. Han havde kontaktet DVK, som havde vurderet bilen til 70.000,- kr, betydeligt mere end han havde regnet med.

Der var stor interesse for vognen, som må anses for ret sjælden på disse breddegrader.

Jeg tog ud og så på dyret, som i dagens anledning var trukket ud af garagen.

Ved første øjekast så den hæderlig ud, om end lidt træt hist og pist. Håndmalet lysegrå over det hele, stort set komplet, umiddelbart kun få gennemtæringer, reservehjul i begge forskærme og en ca. 40 år gammel, stiv kaleche med en lille revne. Maskinen kunne dreje rundt. 6 pæne sutter med gammel luft i.

Faktisk er jeg blevet tilhænger af at køre i en urestaureret bil, selvfølgelig med renoverede bremses og styretøj og andre for sikkerheden nødvendige ting.

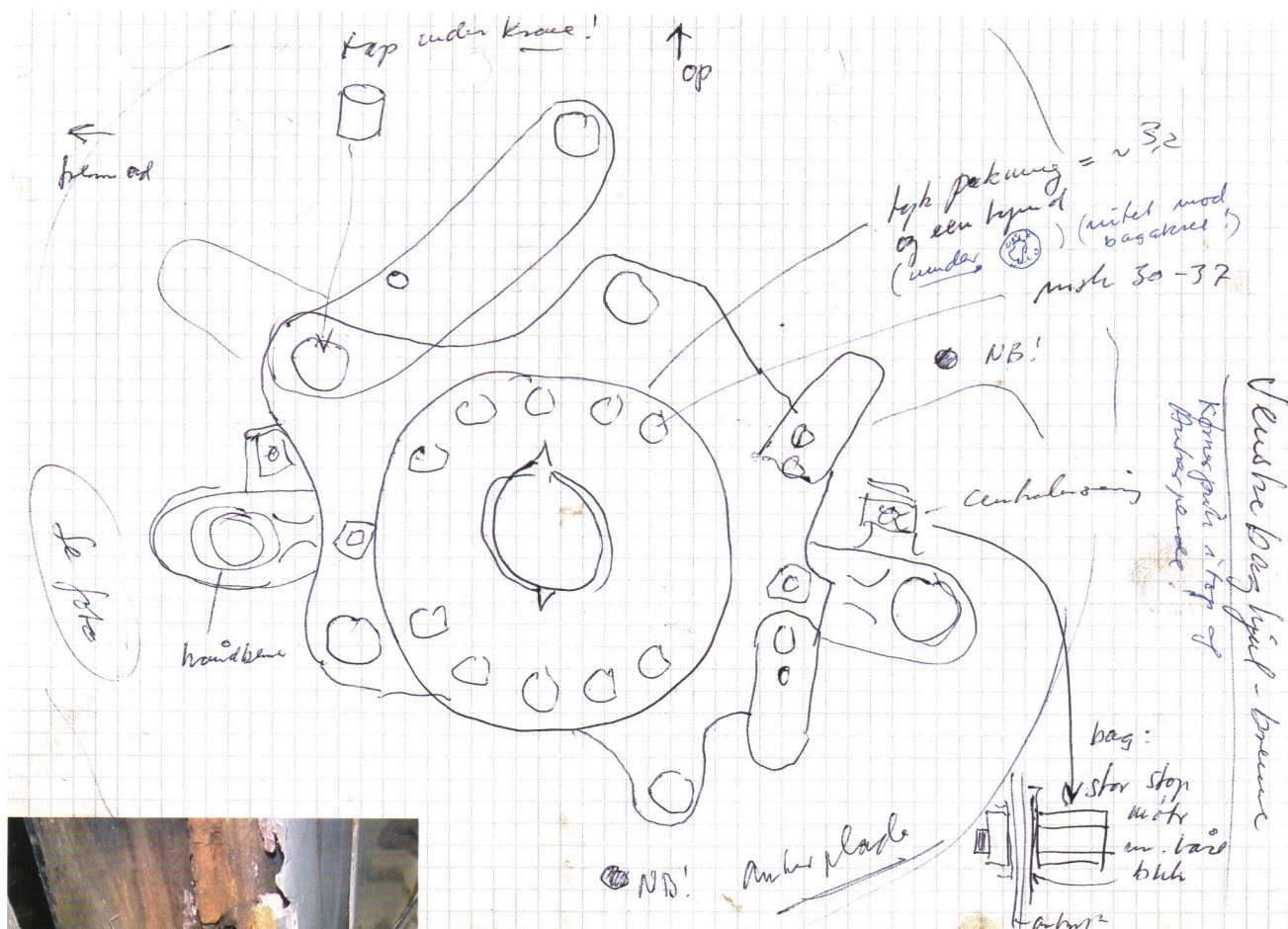
Denne tendens er jo heldigvis også mere fremherskende efterhånden. På museer vil man jo også hellere bevare et fund som det er end at restaurere til ukendelighed.

Selv om jeg havde garagen fuld, besluttede jeg mig til at købe, men sælgeren sagde at der var en entusiast på vej fra Bornholm og han skulle have chancen først, blev vi enige om - og den greb han, æv!

14 dage efter så jeg tilfældigt en lille annonce i Den Blå Avis: Chevrolet cab. 32 urestaureret kr. 80.000,- med et telefonnummer som jeg kunne se var fra Bornholm.

Og ganske rigtigt, det var den samme bil som allerede igen var til salg - lidt underligt, stak der mon noget under?

Det viste sig at den nye sælger pga. sygdom i familien ikke ville binde så mange penge i bilen som en restaurering ville koste. Nå, nu var jeg jo blevet snydt én gang og selv om kareten var steget 10.000,- på 14 dage, slog jeg til pr. telefon - jeg havde jo set vognen.



Storm P. har ikke levet forgæves! - en af 86 skitser.



Panel under dør, højre side - der er råd både i plade og træ.



Torpedo, højre side nederst - der har vist været en "frimurer" på spil.

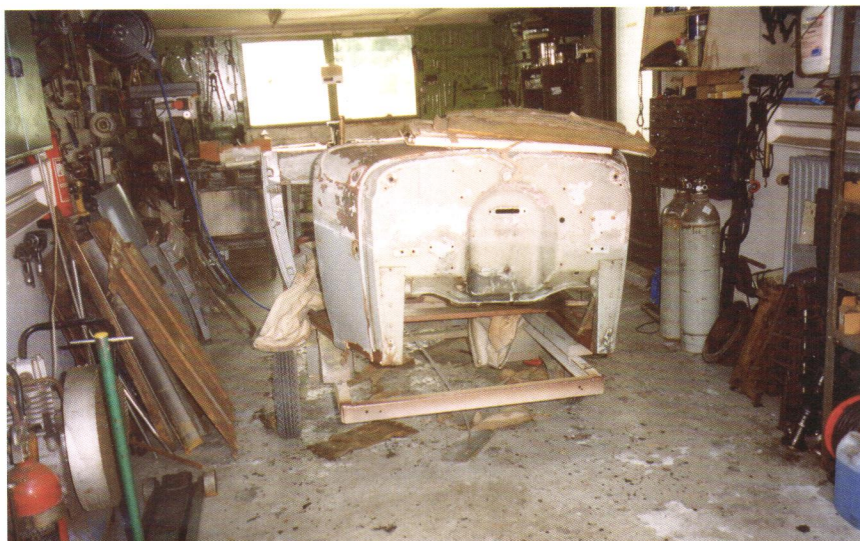
Da jeg som nævnt havde fyldt min garage (18 m lang) med andre gamle biler, måtte jeg bygge en interemistisk af slagsen i baghaven før jeg kunne få Chevroletten hjem. Vi boede op ad bane, så den eneste måde at komme til garagen var over sporene - fy da! I påsken tog jeg til Bornholm - vi har sommerhus der - og besøgte vognen nærmere. Nu kunne jeg godt se at jeg nok ikke

kom ud at køre i urestaureret bil - det var den alligevel for syg til. Hvorfor kan man dog ikke holde fingrene væk? Nå, det er vist ikke et ukendt begreb for mange entusiaster, trøstede jeg mig med. En måneds tid senere fik jeg den hjem via Bornholmerbåden og et lånt fejeblad. Jeg havde været forudseende nok til at

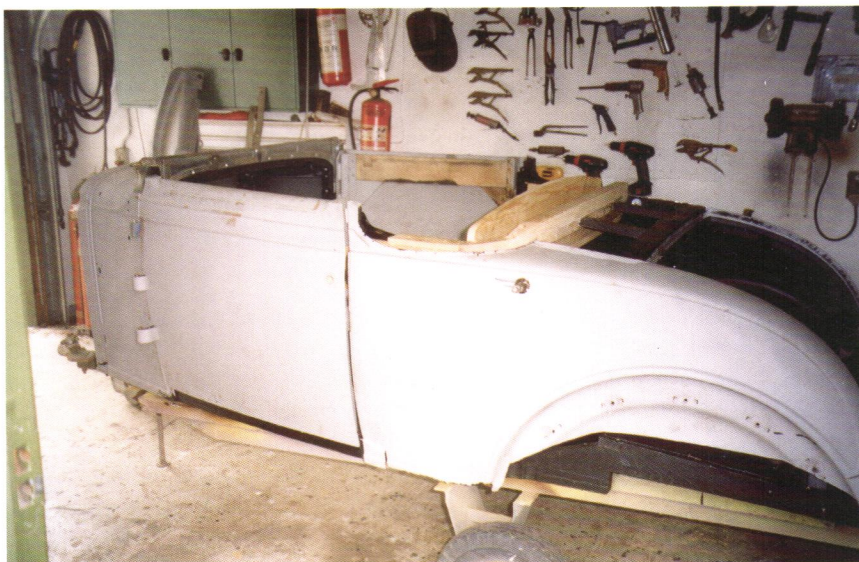
bygge garagen således at der var plads til at karrossen kunne stå ved siden af chassiset - og det var godt, for der var nu kun én vej tilbage og det var en totalrestaurering. Jeg skilte vognen ad i atomer, undervejs tog jeg dog digitale fotos og lavede tegninger med mål og notater af alt. Jeg havde kun én gang før haft fingrene i en Chevrolet, en 28 sedan.



Nyt træværk mange steder. Læg mærke til afbukning af plade helt agter.



Ankomst til Harrys garage.



På vej til næste pladesmed - med nyt træværk til kalechen.

I en Ford A cabriolet er der meget træværk, det er der bestemt også i en 32 Chevrolet ditto. Jo mere jeg fik lukket op i karrossen, jo mere råd dukkede der frem - i agterenden manglede der hele stykker på ca. 15 cm, uf! Det er altså svært at tænke sig til hvordan sådant "lufttræ" har set ud.

Jeg måtte søge råd. Jeg meldte mig ind i den amerikanske Chevrolet klub. Den er for alle årgange biler og der udsendes et pænt A4 farvelagt blad hver måned (der er over 30.000 medlemmer). I bladet er oplysninger om tekniske rådgivere for hver årgang, nogle endda delt op i specialister for enkelte bildele. På Internettet fandt jeg et medlem i Australien som kunne sende mig en tegning (fra 32) af hele træværket, ganske vist uden mål. Efter den kunne jeg så komponere de manglende stykker.

Jeg valgte ikke at skifte hele træværket ud, hvilket jo kræver at al plade også skal fjernes eller bukkes fri. Det er jo ikke morsomt hvis der mangler eller er 5 mm for meget når man skal samle igen!

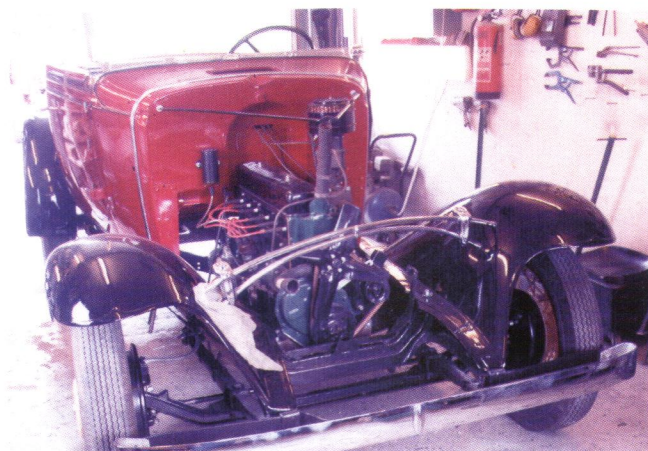
Efter at have fjernet tre 10-litersspande med vejskidt og oliekaner fra chassiset dukkede der en meget nydelig ramme frem næsten helt uden rust. I sviger-morafdelingen var gulvet dækket af et 1 cm tykt lag maling i alle farver - den tidligere ejer kunne oplyse at hans farfar havde været maler og at han nok ikke havde været så god til at lukke bølterne tæt i. Da maleren ikke hed Asger Jorn, huggede jeg "billedet" af med en mejsel.

Derefter var det "bare" at lave styretøj, bremses, laskebolte i fjedrene, støddæmpere, hjul- og kardanlejer osv. osv. MEN det er jo ingen Ford A, så man kan altså ikke bare lige købe det man har brug for, måtte jeg hurtigt sande!

I månedsbladet var dog en del annoncer for stumper, og der findes også USA-firmaer, som har visse dele til en 32 Chevy, nogle endda med hjemmesider hvor man meget enkelt kan bestille direkte - hvis de altså har stumpen på lager og det er ikke altid tilfældet.

Styreboltesæt købte jeg af et medlem i USA, som oven i købet lånte mig den tilhørende rival til at rive bøsningerne op med, fint!

Til støddæmperne kunne man kun få enkelte dele og jeg måtte selv komponere resten.



Så er der ikke langt igen - det næste er nok køleren.

Ejerskifte - eller Sorteper gives videre.

Jeg var nu gået på efterløn og kunne arbejde på vognen i længere tid ad gangen.

I løbet af et års tid havde jeg lavet følgende: Hele undervognen minus maskinen med gearkasse og friløb, alt træværk og en del af pladedelene svejset. I vor kælder havde jeg lagt pladedelene i et badekar med kaustiksoda og derefter afsyret de mindre dele for rust i saltsyre. Jeg er ikke så meget for sandblæsning, idet det let kan deformere pladen.

I gennem dette års arbejde var det langsomt gået op for mig at det var noget af en mundfuld jeg var i gang med - det var ikke en Ford A! - Da vi efterhånden opholdt os det halve år i sommerhuset på Bornholm, ville det også blive en længere affære at få den færdig - så jeg tog en tung beslutning. Jeg måtte se om jeg kunne sælge Chevrolet-projektet.

Men det er nok ikke enhver som vil købe en Chevrolet model papkasse, selvom det er den smukkeste og mest elegante cabriolet fra det bedste år 1932.

Men så løb jeg ind i vort medlem Harry Larsen. Som mange Ford A entusiaster vil vide restaurerer Harry uafsladeligt Ford A'er. Han bliver dårlig hvis han i en uge ikke skruer på en gammel bil. Harry sagde at han ikke var bange for at gå i gang med projektet, som nu bestod af den næsten færdige undervogn, den noget adskilte karrosse plus et hav af pladedele samt resten af stumperne sorteret i 25 papkasser. Det hjalp lidt på handelen at han fik en ubrugt Kölnner industrimotor til brug i Ford A med.

Det kan også være at han var lidt træt af kun at lave Ford A'er, tror jeg.

Da Harry overtog Chevroletten havde jeg vel lavet ca. 30 % af restaureringen, mente jeg. Men det skulle vise sig at der var lang vej igen, en meget besværlig og dyr lang vej.

Men lad os spørge Harry om hvordan han fik en bil ud af det.

"Harry, hvordan turde du binde an med et løseleprojekt som dette - jeg mindes ikke at jeg vred armen om på dig for at få dig til at købe?"

"Det var jeg skam ikke spor bange for - men jeg blev det senere! Men det der fristede mig ved Chevroletten, var at du havde lavet hele undervognen og især alt træværket. Havde du ikke lavet det, havde jeg nok ikke købt projektet. Jeg kan ikke lave træværk - jeg kan i det hele taget ikke fremstille meget. Jeg er god til at skille ad og endnu bedre til at samle igen - det er min styrke. Men for øvrigt tror jeg ikke du kunne have solgt den til andre end mig."

"Havde du nogensinde lavet en Chevrolet før?"

"Næ, aldrig."

"Var du tilfreds med det arbejde jeg havde lavet på vognen - jeg ved at du ikke går på kompromis?"

"Ja, det var jeg sådan set - bortset fra svejsarbejdet. Det kan jeg heller ikke lave, i alt fald ikke bedre end dig, så det måtte jeg sende ud i byen. Men han der skulle lave det måtte opgive, idet han bl.a. ikke kunne finde ud af hvordan panelerne skulle ende, selv om han også fik karrossen med. Men han fik dog lavet en del på den og det var udmærket. Så måtte jeg finde en anden som ville

påtage sig den svære opgave - jeg fandt en på Als og han fik det resterende ned. Han var så dygtig, sagde han, at han kunne banke hele bunde op af ét stykke og han sagde at det slet ikke var noget problem at lave resten. Men tiden gik og der skete ikke noget som helst - så mødte jeg ham på Fredericia messen og rykkede ham igen. Åhh! jeg har været syg, sagde han, men nu skulle der ske noget! Jeg fortalte ham så, at nu skulle jeg altså have min bil - der var da gået et halvt år. Men der skete stadig ikke noget. Til sidst sagde jeg til ham at nu kom jeg på lørdag og hentede stumperne.

Det gjorde jeg så - han havde så endelig fået lavet det meste."

"Hvad så? måtte du så i gang med en 3.mand?"

"Nej, så svejsede jeg selv det sidste!"

"Jamen du kan jo ikke svejse?"

"Jo - æh! Jeg kan jo svejse ligesom dig, så det blev da hæderligt."

"Havde du regnet med at der havde været stor forskel på at restaurere en Chevrolet og en Ford A?"

"Ja, det havde jeg jo nok, men jeg havde ikke regnet med at det var så svært. Man kan jo få alt til en Ford A, men den smule man kan få til en Chevrolet er umådelig svært at få fat i.

Bare for at nævne en ting: Trinbrætterne var ikke meget værd, så da jeg så på internettet at flere firmaer havde dem, smed jeg de gamle væk og bestilte nye. Men der kom svar tilbage at dem havde de da ikke på lager! Jeg prøvede flere firmaer, men ingen havde dem.

Nu var jeg på den, idet jeg jo havde smidt mine modeller væk."

"Hvad gjorde du så?"



"Jeg kontaktede så Karlshøj - og han havde et par hæderlige trinbrætter liggende som han renoverede til mig."

"Kalechen, den var vel ikke til at redde, vel?"

"Nej, der var ikke noget at gøre, den var helt forstenet, så jeg bestilte både kaleche og komplet indtræk hos LeBaron Bonney i Amerika - og det kostede jo kassen! Væsentlig mere end til en Ford A. Jeg huskede også at få nye fjederbunde til bilen, jeg ved af erfaring at hvis man bare sætter nyt stof på gamle fjederbunde kan man ikke se over rattet. Fjedrene er næsten altid siddet flade og de kan ikke reddes. Jeg har også prøvet at gå til en saddelmager herhjemme - og når de ser det er til en gammel bil tror de jo man er millionær! Bestiller du stoffet sat på fjederbundene i Amerika koster det kun 75 dollar monteret, så det kan slet ikke svare sig at forsøge at få det lavet her.

"Hvordan gik det med at få forkromet alle de dele, der er til en 32 Chevrolet?"

"Det er godt du spørger, for det var nok det værste kapitel i denne sag! Det kan jeg virkelig fortælle dig noget om. Jeg tog det hele ud til Rødovre Krom og jeg fik det tilbage fint pakket ind - jeg kontrollerede det og det så nydeligt ud. Jeg var nemlig lidt nervøs for sidestolperne til forruden og konsollet under forruden, de er nemlig af silumin begge dele, og silumen er ikke så let at forkrome, især ikke når det er gammelt! MEN da jeg så et par måneder efter skulle mon-



Nyt indtræk.

tere delene, var kromen på sidestolperne boblet op - det arbejder nemlig med tiden. Jeg tog så ud til forkromeren og foreholdt ham at han havde garanteret kvaliteten.

Ikke på silumin, svarede han!! Han foreslog at jeg fik lavet nogle nye sidestolper.

Heldigvis fandt jeg på nettet et firma i USA, som havde et par nye på lager - dem købte jeg, de var hundedyre. Da jeg fik dem hjem viste det sig at de var af støbt aluminium! Jeg kan ikke forkrome aluminium, sagde forkromeren da han så dem! Nå, hvem kan det? spurgte jeg. Jeg fik så en adresse på et

galvanofirma i Sydhavnen og de lovede at de nok skulle klare den sag.

Da jeg fik dem hjem og pakkede dem ud, fulgte kromen med papiret af!

Jeg har en tysk ven som kom forbi - og han kendte en forkromer i Tyskland, som kunne klare sagen helt uden problemer, sagde han og han fik dem så med. Men også denne forkromer, som havde forkromet meget aluminium, måtte kaste håndklædet i ringen, materialet som de var lavet af kunne ikke forkromes.

Så blev jeg sur og sendte delene retur til USA, hvor leverandøren hidsede sig op og jeg fik kun en tiendedel retur. Jeg havde jo også måtte betale alle de fejlslagne forsøg på at forkrome, kede-

ligt. Til sidst var der nogen som rådede mig til at få støbt et par sidestolper i bronze efter de originale. Jeg fandt en metalstøber i Års i Jylland - der er ingen tilbage i Københavnsområdet - de kostede sølle 300 kr. Der er bare den hage ved det at bronzen kryber, så da jeg prøvede dem kunne forruden ikke lukke, der manglede 8 mm! Så jeg blev så nødt til at afkorte forruderammen - det kan ikke ses.



Vi venter på kalechen fra "Baronen".



Er den ikke smuk?

Det var noget af en sag. Havde det været en Ford A, havde jeg bare købt en komplet forrude.”

”Havde du flere ”morsomme” oplevelser med at skaffe dele til bilen?”

”Faktisk ja, flere! Jeg kan nævne dig en som voldte mig store kvaler. Jeg har ikke forstand på karburatorer, men jeg kunne jo se at den der sad i var slidt i alle aksler. Så jeg tog den med til Hershey i USA og opsøgte ham der lavede Chevrolet karburatorer - ham fandt jeg også og han havde hele bordet fyldt af renoverede karburatorer og han garanterede at de var helt perfekte til 200 dollar pr. stk. Sådan én tog jeg med hjem og satte på den nyrenoverede maskine. Da jeg så skulle starte op, syntes jeg ikke den gik særlig godt, så jeg kørte ud i klubben (Dansk Ford A klub i Glostrup) og håbede på at der var nogle der som havde forstand på en sådan karburator. Der er ca. 25 km hver vej - ved du hvad den brugte af benzin på den tur? 30 liter! Jeg kunne slet ikke bruge den - den kunne heller ikke justeres.

Så kontaktede jeg vort medlem Hans Peter Nielsen på Stevns, han havde 5 karburatorer og nogle havde slet ikke kørt. Han er jo en flink fyr, så jeg fik dem alle med hjem for finde den bedste

- der var slet ikke nogen af dem som kunne få maskinen til at køre ordentligt!

Til sidst kontaktede jeg Gunnar Falk, og han oplyste at han havde erstatningskarburatorer, altså ikke originale - men de var fabriksnye. Sådan én satte jeg på og så gik den som en drøm.”

”Fik du så vognen til at køre rigtigt godt?”

”Ja, nu skulle den så testes rigtigt, så vi deltog i Fjordløbet, men det gik ikke så godt! For det første havde jeg sat en sikring på den forkerte side, så den sprang. Jeg havde glemt ekstra sikringer hjemme. Den kunne så ikke komme af med strømmen og brændte generatoren af. For det andet havde jeg justeret koblingen inden bundbrættene var sat i, det resulterede i at udrykkerlejet på kort tid blev slidt helt op. Så løb kølervandet fra bilen, gennem overløbet - det viste sig at der manglede et rør fra indløbet i toppen og ned i køleren, og selv om jeg havde fået sat nyt element i manglede det stadig.

Men det er jo fejl som man let kommer ud for, fordi man ikke kender vognen. Men den kom da til at køre rigtigt fint til sidst og det er da en meget flot bil.

”Hvis du til sidst skal sammenligne

med det at lave en Ford A og så denne Chevrolet, hvori ligger så forskellen?”

”Det er ikke fordi stumperne til Chevroletten er så meget dyrere, men problemet ligger i at det er hundesvært at skaffe de rigtige dele, og så bliver det jo dyrt at få fremstillet nye her hjemme. Forskellen ligger jo selvfølgelig også i at jeg kender Ford A og ved lige hvordan jeg skal gribe tingene an og så kan man jo købe alt til en Ford A.

Der gik faktisk 2 år med at restaurere Chevroletten, og det er mere end jeg er vant til for en gammel bil.”

I artiklen er der flere steder sammenlignet med en Ford A, det er jo ikke helt korrekt idet Ford A ophørte i 31 og blev afløst af B i 32. Men da forskellen på A og B kun er ganske lille, i hvert tilfælde inden Henry lagde en V8 i senere på året, så er det vist ikke helt ved siden af.



THE NORTH YORKSHIRE MOTOR MUSEUM



Salgsopstillingen uden for museet.

Tekst og foto: Leif Gr. Thomsen

Et dejligt hjørne af England at gæste er Yorkshire, hvor der stadig findes gloser fra dengang, vikingerne huserede. Her er små maleriske byer, her er de store hedestrækninger, the Moors, og endelig er området temmelig kendt af os danskere, idet mange af de serier og film, vi ser i tv, netop er optaget i Yorkshire, og de små byer lever ret godt af at være kendte.

Udsigten fremad i Daimler:



Til højre: Med Jerry ved rattet i Daimler.





Daimleren selv i sin garage.

I Malton bor min gode ven Jerry Teasdale, en mand, der er glad for gammel mekanik. I gamle dage kørte han race med Hillman Imp, og ude i garagen står en gul Ginetta. Jerry inviterede på en køretur, så jeg kunne se motormuseet i Thornton-Le-Dale. Vi skulle ikke køre i Ginetta, idet han i dagens højtidelige anledning havde lånt en Daimler DB18, som han selv havde lagt en del arbejde i under restaureringen, og som han syntes, jeg skulle have en tur i.

Daimleren er faktisk større, end den ser ud til, stiv er den, og motoren brummer lystigt under den lange motorhjelme.

Museet er nemt at finde, for man kører bare igennem Thornton ad hovedgaden Pickering Road, og der ligger det. Ikke noget at tage fejl af.



Til højre Jerry Teasdale, til venstre Mr. Derek Mathewson, daglig leder.



Daimlerens nabo er faktisk en Ford A 1930 varevogn, en nok så sjælden ting i UK.



Morris Commercial.

En Rover Saloon.



*Reo Flying Cloud, venstrestyret.
Krigshjælp i 39/40?*



Et højst besynderligt sted, for det ligner slet ikke et museum. Udefra ligner det en brugtvognsforretning fra engang i 50'erne, for uden for står vogne til salg: Ford Consul, Austin Somerset, Morris Isis osv. I udstillingsvinduet står en Armstrong Siddeley fra midt i 30'erne. Her er også værksted for veteranbiler, og her træffer vi en af indehaverne, for det hele drives af en familie af entusiaster, der gerne vil lave udstilling, restaurering, promotion, brudekørsel, køb og salg, og endelig udlejning til film.

Bag facaden kommer vi ind i museet, og aldrig har man været i sådan en nærkontakt med udstillede stykker på et museum. Alting er så tæt pakket, at det er praktisk umuligt at fotografere noget som helst ordentligt. Og ind i mellem det hele tårner automobilia sig op på hylder og reoler eller hængende på væggene. Man befinder sig ligesom på et lager, og tingene er sandsynligvis til salg, hvis det rigtige bud dukker op.

Vi kunne være blevet der længe, men vi skulle hjem med Daimleren, og vi skulle jo også lige nå en kop te.





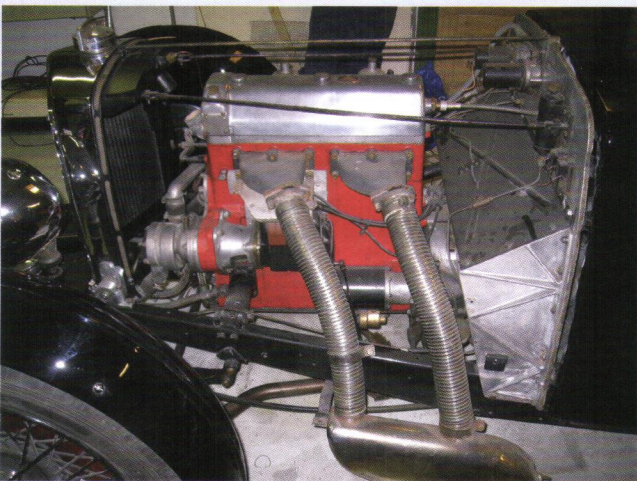
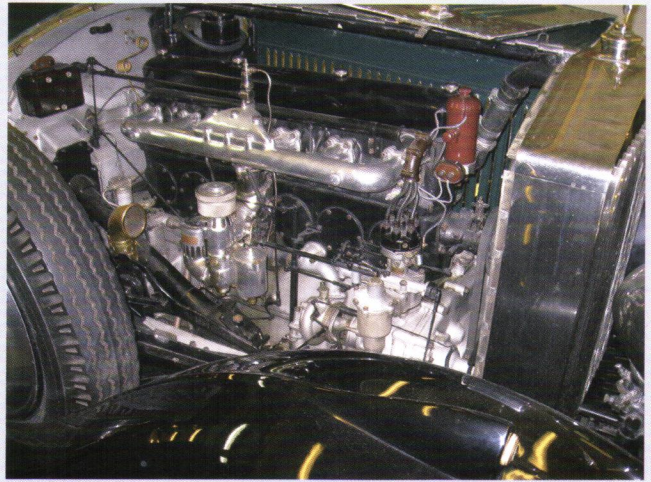
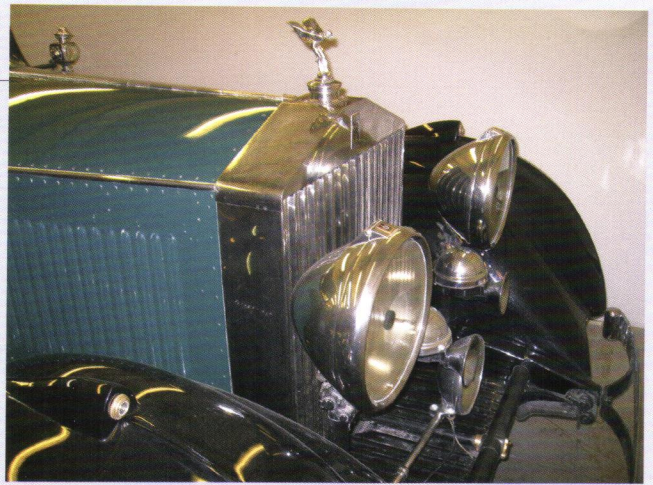
Garagebesøg hos Erwin Koster Kristensen

Tekst og foto: Thom Bang Pedersen

I garagen var et par interessante køretøjer, først Riley Brooklands 1930, se artiklen i VT nr. 358, foran den holdt en Rolls-Royce Phantom II Sports Saloon fra 1932, ingen nipsgenstand, med en 6-cyl. motor på 7.668 cc. Bilen er spækket med al den luksus man kunne forlange i en hurtig rejsevogn i 1932. En meget usædvanlig RR med en usædvanlig historie (den kan vi senere vende tilbage til). Karrosseriet er bygget af Thrupp & Maberly. Dette køretøj blev studeret (billederne taler for sig selv).

Erwin har altid haft en stor passion for engelske biler, interessen for RR er kommet af at teknikken, kvaliteten og den måde disse biler køres og betjenes på er i en klasse for sig selv.

På det veludstyrede værksted med diverse maskiner stod en Aston Martin Le Mans fra 1933. Den var på dette tidspunkt fabrikkens sportsmodel, bygget på kort chassis som en salgsudgave af fabrikkens Le Mans biler. Bilen er næsten færdigrestaureret, så her var masser af detaljer at se på.





Læserbrev

På side 22 i Veteran Tidende fra november (nr. 377) er der en artikel om opbygningen af en Ford turistbus anno 1931. Både fotos og tekst leveret af Torben Aggerbeck.

Da jeg så artiklen tænkte jeg at nu kommer der en af disse tørre, lidt kedelige artikler om en restaurering af et køretøj.

Hvilken overraskelse. En morsom, vittig og velskrevet artikel med fine fotografier og tegninger. Flot lavet Torben Aggerbeck.

Opfordring til dem som måtte læse dette. Grib november-bladet og læs artiklen på side 22. En ren fornøjelse.

Venlig hilsen
Hans Holtman



Læserbrev

Vedrørende veteranbilsforsikring i Runa. Jeg ser mig nødsaget til at skrive et indlæg vedrørende veteranbilkubens måde at håndtere videreformidlingen af forsikringen til Runa. Jeg har i alt 4 biler som er forsikret hos Runa igennem klubben – fremgangsmåden er som følger: Udfylder fremsendte blanketter (hvor man bl.a. sætter en værdi af bilens dagspris) – vedlægger foto af bilen og sender det ind til veteranbilkubben, som videresender det til Runa forsikring. Da jeg så modtager den nye police ser jeg at dagsprisen er nedsat med ca. 30 % - undrer mig da jeg ved at min vurdering er absolut realistisk og ikke en fantasipris (det er faktisk umuligt at finde et tilsvarende eksemplar til nedskrevet pris). Og jeg har ikke noget ønske om at min bil skal blive stjålet, men hvis ... skal jeg da have mulighed og økonomi til at købe en tilsvarende model? Jeg står fuldstændig uforstående overfor nedskrivningen og har opdaget at det samme er sket med nogle af mine andre biler. Så mit råd til jer klubkammerater er: tjek jeres forsikringer (er det en realistisk dagspris på køretøjerne?) Jeg overvejer meget at skifte forsikringsselskab nu, men i bund og grund er det jo ikke Runa forsikring, der er noget galt med, men Dansk Veteranbil Klubs vurdering af bilerne og hvad har klubben ud af at nedskrive bilernes værdi?

Med venlig hilsen
Henrik Kamp





Svar på læserbrev.

Handelsværdier af veterankøretøjer er altid noget følsomt noget, ikke mindst hvis skaden skulle være ude og der skal betales en totalskadeerstatning, eller hvor en reparation overstiger grænsen for at denne kan finde sted.

I al forsikringslovgivning hedder det at man efter en skade ikke må stilles bedre end før, samtidig vil en underforsikring også medføre en forholdsmæssig nedsat erstatning.

Forsikringsaftalen mellem Veteranforsikringsklubben (VFK) (som DVK er medlem af) og Runa Forsikring er unik idet det er den eneste forsikringsordning på markedet som gør brug af den ekspertise som alene findes ude i klubberne. Derfor prøver både Dansk Veteranbil Klub og VFK at forholde sig til de priser som medlemmerne ønsker at sætte som handelsværdier, således at underforsikring og unødigt overforsikring undgås.

Det hænder at der kommer begæringer ind hvor den anførte værdi ikke synes at stemme overens med de indsendte billeder eller de priser som almindeligvis ses når det pågældende mærke udbydes. Er det tilfældet benytter klubben og VFK de kilder der er til rådighed, herunder arkivet af allerede forsikrede køretøjer som indeholder priser på over 20.000 køretøjer de seneste år, i langt overvejende grad ansat af ejerne selv!

Findes handelsprisen forkert tilskrives medlemmet herom og får så lejlighed til at udtale sig om den foreslåede nye pris. Det foregår naturligvis i dialog hvor argumenterne vendes.

VFK har undersøgt den konkrete henvendelse og desværre er der sket en fejl, hvor der ikke er givet besked om ændringen som er foretaget af klubbens sekretariat inden begæringen er sendt ind til henholdsvis Runa Forsikring og VFK, en fejl som sekretariatet naturligvis kun kan beklage.

Derimod er det ikke helt rigtigt at der skulle være sket noget tilsvarende på de nævnte 3 andre forsikrede biler, to af de ansatte handelsværdier fremgår uændrede af begæringerne, dog har den tredje af dem været venskabeligt diskuteret, men efterfølgende taget ad notam.

Hvorfor er det så lige at klubben forholder sig til handelsværdierne? Det er ment som en vejledning dels mod underforsikring, men også for i en totalskadesituation ikke at skulle have repeteret at den anførte handelsværdi altid er et udtryk for den maksimalt opnåelige kontanterstatning, og ikke nødvendigvis lig med den erstatning der udbetales.

Henrik Kamp er i sin kommentar inde på at det er en god ide at tjekke handelsværdien på sine forsikringer, der sker jo en prisudvikling, positiv såvel som negativ over årene.

Har du f. eks. tegnet en forsikring for 10 år siden er der grund til at tjekke, for er værdien f. eks. steget fra 50.000 til 100.000 kr. står du med et køretøj som er underforsikret og hvor du ikke får en erstatning der svarer til dets genanskaffelsesværdi.

Handelsværdien kan ændres ved at rekvirere en blanket på klubbens kontor, men det vil være en god ide samtidig at få taget nogle tidssvarende fotos der kan følge med som dokumentation.

Det skal afslutningsvis bemærkes at der efter henvendelsen har været en drøftelse af den konkrete bils værdi, og forsikringssummen er ændret opad i overensstemmelse hermed, og det har Henrik Kamp ret i.

Så tjek prisfastsættelsen for dit køretøj, og finder du den for lav så kontakt sekretariatet og få tilsendt en ændringsblanket.

Mvh
Henrik Thostrup
Formand i Veteranforsikringsklubben.



Kværkeby:

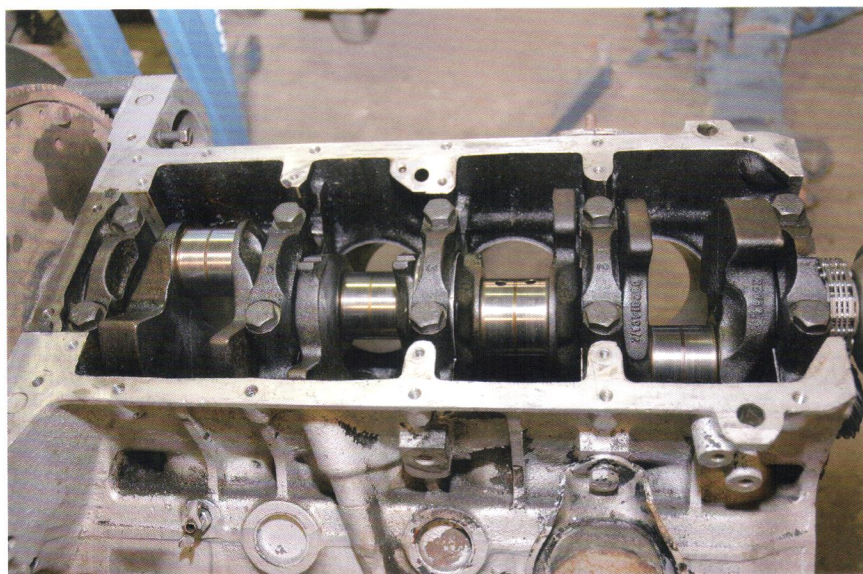
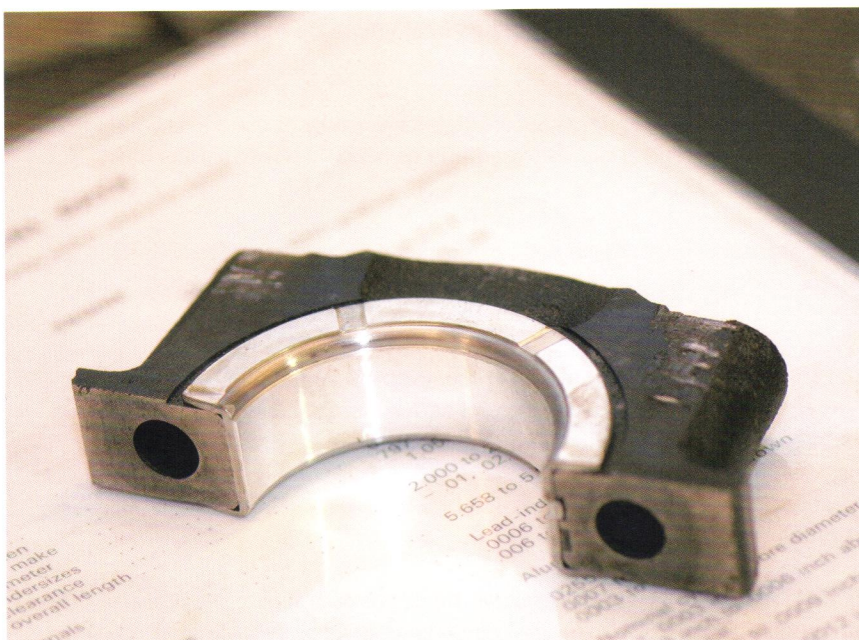
ROVER P6 V8 3500

Tekst og foto: Erik Madsen

Overskriften er betegnelsen på den motor, som vi er i gang med at renovere i Kværkeby. Når jeg siger vi, er det mest retfærdigt at sige Jørgen Busch. Vi andre følger interesseret med og enkelte giver en hånd med, når det behøves. Nissen eller hvem må imidlertid have været på spil siden sidst, for nogen må have arbejdet på motoren siden novembermødet. Nu var krumtappen bl.a. lagt i. Det er imidlertid nok også nødvendigt med lidt ekstra arbejde uden for møderne - for hvor går tiden dog hurtig sådan en aften. Der skal jo også være tid til spørgsmål, gode råd og kommentarer.

Motoren er som sagt en Rover V8 3,5 ltr. aluminiumsmotor på 132 DIN hk ved 5000 omdr./min., som er brugt i rigtig mange forskellige biler (som skulle peppes lidt op), bl.a. på grund af dens lave vægt og størrelse. Jeg kender selv til, at den er blevet lagt i Volvo Amazoner af "farhungrende" ejere.

Erik Madsen





Det 10. Europæiske Vauxhall-Bedford Træf 2008

Tilbage til rødderne er teamet for årets Europæiske Vauxhall-Bedford Træf, som kommer tilbage til Lundø, hvor det hele begyndte og de årlige træf blev grundlagt.

Det er tiende gang træffet arrangeres i dansk regi, og det er tredje gang at det holdes på Lundø. Første gang i 1999, anden gang i 2003 og nu altså også i 2008, så man kan roligt sige at træffet kommer "hjem".

Arrangørerne er som altid, når det med biler foregår på Lundø, værtsparret

Lone og Lasse og de vil gøre alt for at træffet bliver en oplevelse for livet.

Allerede nu er mere end 15 køretøjer fra Bedford Campers i Holland tilmeldt og de første 5 køretøjer fra Vauxhalls moderland England har også meldt deres ankomst. Endvidere er mere end en håndfuld svenske køretøjer meldt til, og også norske venner.

Derfor håber værtsparret at se mange gamle og nye danske venner på Lundø, så vi kan få et flot, stort europæisk træf med hygge og god mad som hovedindgredienser.

Allerede nu har mere end 40 køretøjer tilmeldt sig træffet, således ser det ud til at Lundø igen bliver godt besøgt af specielle og unikke køretøjer.

Træffet holdes i weekenden 2. til 4. maj, men kig forbi vores hjemmeside www.vauxhall-bedford.dk for flere detaljer, og se den imponerende liste over de mange deltagere.

Tilmelding senest 28. februar til:

Lone og Lasse Nyström

tlf. 9753 8018 - 6174 4157 - 2331 3021
lasse.nystrom@mail.dk





DieselHouse

Lige uden for københavnernes baghave findes et museum, som nok er et besøg værd. Nærum-mødet har tidligere været henlagt til Burmeister & Wains fabriksmuseum i Strandgade, denne samling er flyttet til H. C. Ørstedsværket i Sydhavnen. På værket installerede Københavns Belysningsvæsen i 1933 en produktionsblok bestående af en B&W dieselmotor koblet til en ASEA generator. Strandgadesamlingen og H. C. Ørstedmotoren udgør nu DieselHouse, der er dannet ved et samarbejde mellem MANB&W og Københavns Bymuseum.

Jeg havde lejlighed til at besøge museet den første søndag i november på studietur med Industrimuseet i Horsens. Netop den første søndag i hver måned klokken 11 præcis opstartes stormotoren, for maskininteresserede er det en oplevelse at overvære denne igangsætning og drift af denne mastodont ved det maksimale omdrejningstal, 115 o/m.

Indtil 1960'erne var maskinen verdens største dieselmotor med en effekt på 22.500 hk. Efternævnte dimensioner giver indtryk af en større sag.

Cylinderantal 8

Cylinderdiameter 840 mm

Slaglængde 1500 mm

Krumtapsølediameter 730 mm, vægt 140 tons

Maskinhøjde 12,5 meter, længde 24,5 meter, vægt 1400 tons

I 1927 fremstillede B&W den første totakts stormotor, indtil da havde man bygge maskiner efter firetaktsprincippet, i alle udgaver enkeltvirkende. I 1930 konstruerede man en dobbeltvirkende totaktsmotor, som blev installeret i ØK's fragt- og passagerskib AMERIKA. Denne motor havde seks cylindre og ydede 7000 hk, altså noget mindre end H. C. Ørstedmotoren.

En enkeltvirkende totaktsmotor er designmæssig relativt simpel, skylleluften indblæses i bunden af cylinderen og presser udstødsgassen ud gennem en ventil i toppen. Skal der udføres arbejde på begge sider af stemplet, som i dampmaskiner, kompliceres konstruktionen betydeligt. Jeg var interesseret i hvordan man havde løst denne konstruktionsopgave. Studier på stedet og det hjembragte informationsmateriale viste at skylleluften indblæses midt på cylinderen, og udstødsgassen bortledes gennem ventiler formet som stempler, placeret i top og bund. Stempelstangen er ført gennem det nederste ventilstempel, der har en større diameter end det øverste. Tæthed omkring ventilstempler sikres ved ringe, ved stempelstangen ved pakdåse. Det maksimale tryk i cylinderen er 50 bar. Stem-

pel og stempelstang køles ved olie gennemstrømning. Ventilstyringen sker ved ekstra krumtapaksel, der over vuggeled, trækstænger og åg åbner og lukker for udstødsgassens afgang.

I dag fobavses man ikke over at store konstruktioner lader sig udføre - men i 1930, med datidens værktøjsmaskiner og løftegrej. Først tilvirke tunge elementer, samle og prøvekøre maskinen på Christianshavn, skille det hele ad og sejle det over i Sydhavnen. Lykke det er bevaret for eftertiden.

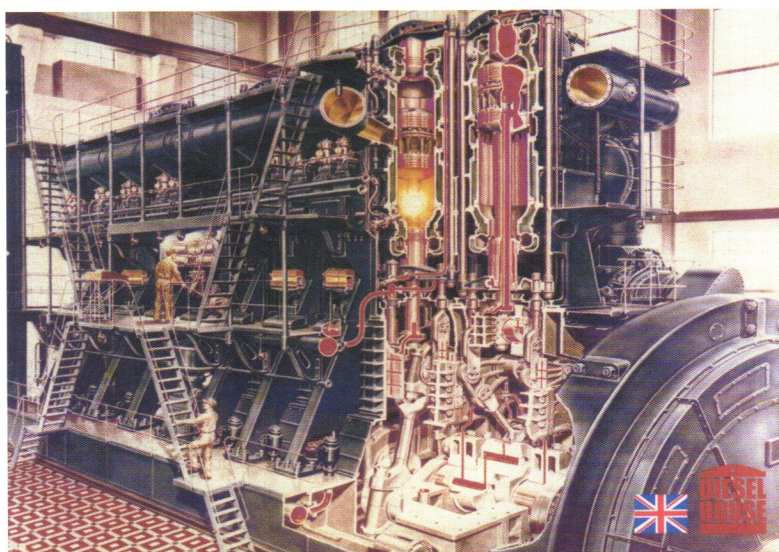
Udover skibs- og motorbygning beskæftigede B&W sig med biler og bilmotorer i et søsterselskab, Nordisk Dieselauto. Bl.a. importerede man fra 1930'erne last- og personbiler. I 1938 præsenterede ND en bildieselmotor, BUR-WAIN, af eget fabrikat. Historien om denne motors konstruktion er udførligt beskrevet af Christian Juel i Bilhistorisk Tidsskrift nr. 72 i 1982. Konstruktionsopgaven overlod ND til en ingeniør Rasmussen, der havde arbejdet på Chevrolet's fabrikker i USA. Juel nævner visse designmæssige ligheder mellem Chevrolet motoren fra først i 1930'erne og BUR-WAIN motoren. På DieselHouse museet findes en gennemskåret BUR-WAIN, der kan rotere. Jeg observerede visse ligheder mellem de to motorfabrikater.

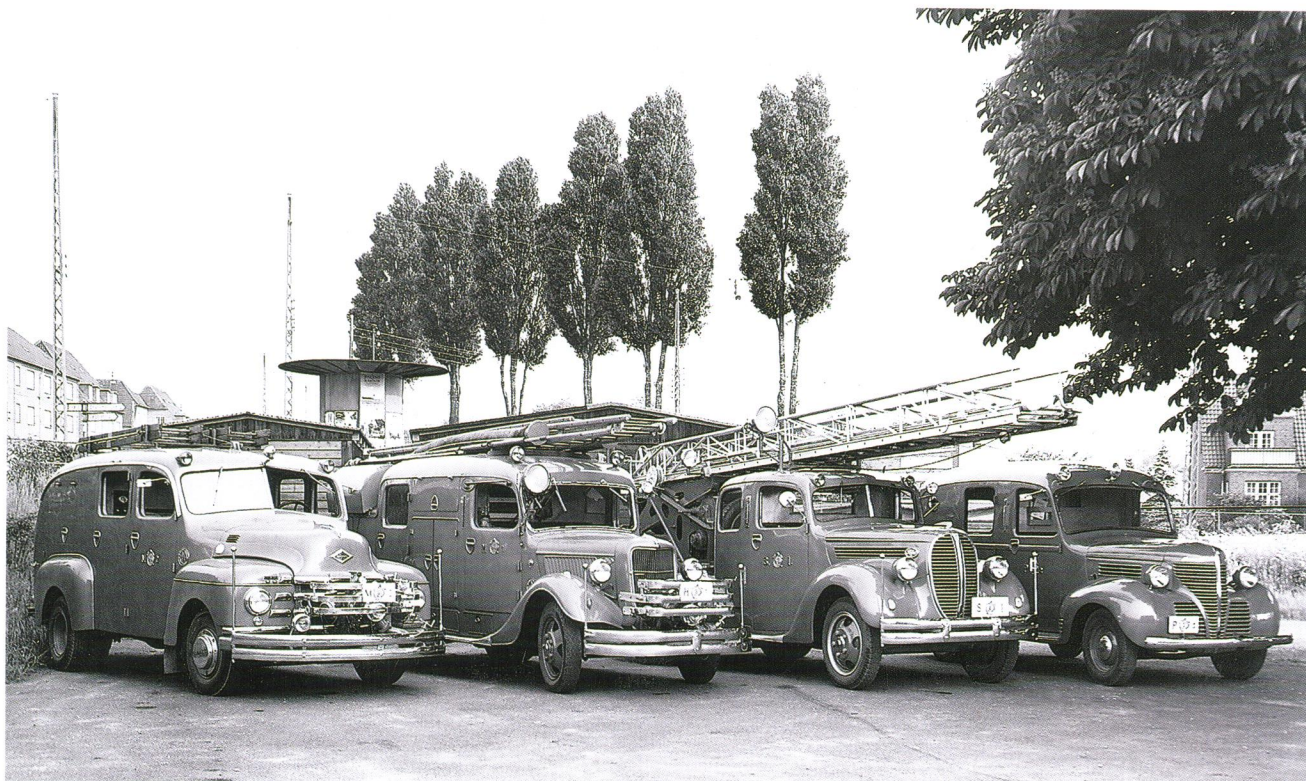
Se mere på museets hjemmeside www.dieselhouse.dk

PS. AMERIKA kom i allieret tjeneste under anden verdenskrig. Det blev torpederet d. 22. april 1943 i farvandet mellem Island og Grønland. 86 personer omkom, heraf mange RAF piloter på vej til England.

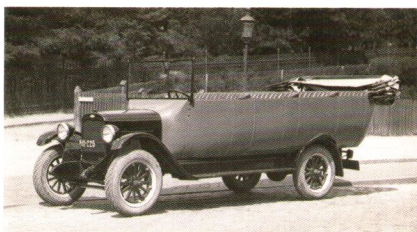
P. E. Hansen

(Red.: Navnet DieselHouse er i alvorlig konflikt med autoriseret dansk retstavning, der ikke tillader store bogstaver midt inde i ord. Et andet uhyrligt eksempel er RadioUnderholdningsOrkestret).





KONKURRENCEN



Dækket med det karakteristiske mønster med klodser i rhombeform - som forstørrede salmiakpastiller - var som de fleste kunne se af fabrikatet Goodyear.

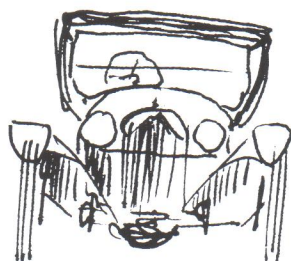
Og lokaliteten, der ikke gav ekstra point, var Øster Voldgade i København, der hvor en sti går op til observatoriet ved Botanisk Have.

Vinder er ved lodtrækning Erik Bak.

I denne måned har vi lånt fotografiet i Søren Rislunds ny bog "Brandbiler i 100 år", der anmeldes andetsteds i bladet. Det forestiller brandbiler i Lyngby-Tårnbæk kommune, fotograferet cirka 1953. Det er nemt at se at de to af køretøjerne er Ford V8 fra tredverne, det

længst til højre er tilsyneladende Dodge lige efter krigen - det kunne også have været Fargo, det er én og samme sag. Men navnetrækket er for langt, så der står nok Plymouth.

Men hvad er det længst til venstre? Den opmærksomme læser vil bemærke en vis sammenhæng med spørgsmålet sidste gang. Vi skal altså have fabrikatet af den undervogn, brandbilen er bygget op på. oer





Brandbiler i 100 år

Når jeg bliver stor, vil jeg være brandmand. - Anmelderen erindrer at have hørt dette udsagn fra små drenge, der med faderen i hånden var tilskuere til en ildebrand. Observationen har ganske vist nogle årtier på bagen, så nu kan de små drenge som ældre herrer læse om brandbiler, der fascinerede engang.

At tegne et hundredeårigt tidsbillede af brandbiler er en opgave af betydeligt omfang. Søren Rislund har valgt at disponere stoffet i afsnit på tre-fire sider med en overskrift som begrænser emnet, det kan være Sønderjyllands frivillige brandværn eller Rullende redningsstationer. Således indrettet er bogen også anvendelig til hurtige opslag om et specifikt emne.

I indledningen omtales brandredning helt fra 1500-tallet og de altomfattende ødelæggelser bybrande afstedkom. Derved når vi frem til den første brandbil, der rullede ud på vejene i Gentofte Kommune i 1907. Året før havde Sophus Falck grundlagt sit redningskorps. Indtil da havde man i landets kommuner forskellige former for brandmateriel, håndbetjent, hestetrukket og dampdrevet. Gennem tiden udvikles brandbilerne, slukningsmetoder og brandsvendenes uddannelse, men vand er stadig det vigtigste slukningsmiddel. I tekst og billeder bliver vi informeret om de fremskridt der gøres, de fleste billeder er optaget med gode kameraer og (det er anmelders kæphest) ledsaget af udførlige tekster.



Brandvæsenets bilpark i Århus omkring 1925 – temmelig oldnordisk, dengang skiftede man ellers biler ud meget hurtigere end i dag, men altså ikke brandbiler. Bemærk personvognen. Det er en Stoewer, og den blev under en udrykning smadret eftertrykkeligt. I den henseende er intet forandret til i dag.



Gennem mere end halvtreds år blev danske brandbiler bygget på danske karrosserifabrikker. Den førende leverandør var i mange år H. Meisner-Jensen, der forhandlede specifikationer med køberen og forestod bygningen på en udvalgt fabrik efter egne anvisninger og tilsyn under arbejdet. De offentlige væsener ønskede at købe dansk, således leverede Kramper & Jørgensen i denne fabriks korte levetid otte Gideon brandbiler og De forenede Automobilfabriker endnu flere Triangel'er i 1920'erne og 30'erne. Disse dispositioner har medført at brandbiler bygget på de to fabrikkers chassis er bevaret og kan ses på vore museer.

Gennem nogle uger har jeg haft bogen liggende på mit skrivebord. Gentagne gange har jeg haft den i hånden, læst og studeret billeder, set på de mastodonter, brandvæsenerne nu har til rådighed, set på Zonens 1930-brandbiler baseret på ombyggede større amerikanske personbiler etc. etc. Præsenteret i et solidt stykke boghåndværk af en ildsjæl med en tilsyneladende uendelig viden.

Bogen er kulturhistorie i bred forstand. Biler med tilsnit som brandkøretøjer, om mennesker der vælger en risikofyldt profession, om samfundets indsigt og regulering af dansk redningsvæsen. Et bogværk af blivende værdi.

P. E. Hansen



Så kan dollargrinet på en lastbil ikke blive voldsommere. Chevrolet 1962, der tilhørte Ålborg brandvæsen.

Søren Rislund: Brandbiler i 100 år.
Stort format, 264 sider, 560 billeder. 375 kr.
Eget forlag. Distribution Bogkompagniet, DBK.

BILTOSSE

Kan man skrive en hel bog med morsomheder om biler? Det har de to forfattere i hvert fald sat sig for, journalisten, ankermand på Politikens *At Tænke Sig* Gorm Vølver (som erklærer at være eksamineret Rolls-Royce-chauffør) og skuespilleren, cirkus- og tivolidirektør med meget mere og snart mangeårigt medlem af DVK Søren Østergaard.

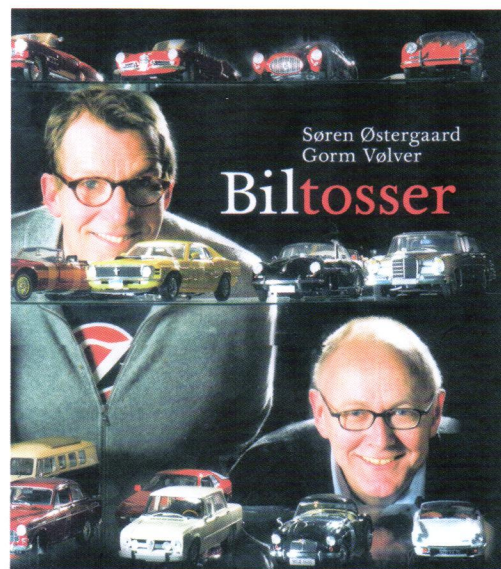
Vølver har vist kun haft brugsbiler, Østergaard også en håndfuld liebhaverbiler og endda veteranlastbiler.

Morsomt er det da også, man kan sidde og klukke, når man snupper et kapitel eller to, ligefrem skraldgrine gør man sjældent.

De to biltosser skriver i jeg-form om biler de har kendt, især biler de selv har ejet, og om biler de har en mening om. Det sidste ofte ganske kortfattet, og der er en del hurtige henrettelser, som man stort set kan erklære sig enig i. Men heldigvis også begejstringsudbrud. Den tekniske side af sagen går de ikke så dybt ned i, men det der står ser ud til at være korrekt.

Der er gode råd om hvordan man varer sig imod lumske bilsælgere, mekanikere og brugte biler og om hvordan man som begynder fører sig frem i trafikken. De første kan man faktisk tage alvorligt foruden at more sig over dem – de sidste skal man bestemt nøjes med at tage for sjov.

Der er mange og pæne farvefotografier på bogens godt 150 sider i et ret stort, kvadratisk format. Og næsten lige så mange sorthvide, fortrinsvis med forfatterne. Plus en hel masse tegninger af Politikens barske Roald Als. De illustrerer ka-



rakteristikker af forskellige typer bilister og deres køretøjer. Bogen blev præsenteret af Gorm Vølver ved et møde på Sommers Automobil Museum i januar – Østergaard var desværre optaget andetsteds. Et eksemplar af bogen var med i billetprisen, og man bemærkede at der kun var ca. 10 % kvinder blandt de nok over 150 deltagere. Derimod var der næsten overvægt af enlige, ældre kvinder ved et arrangement lidt senere på måneden for medlemmer af Ældre Sagen. Det kan man så filosofere over.

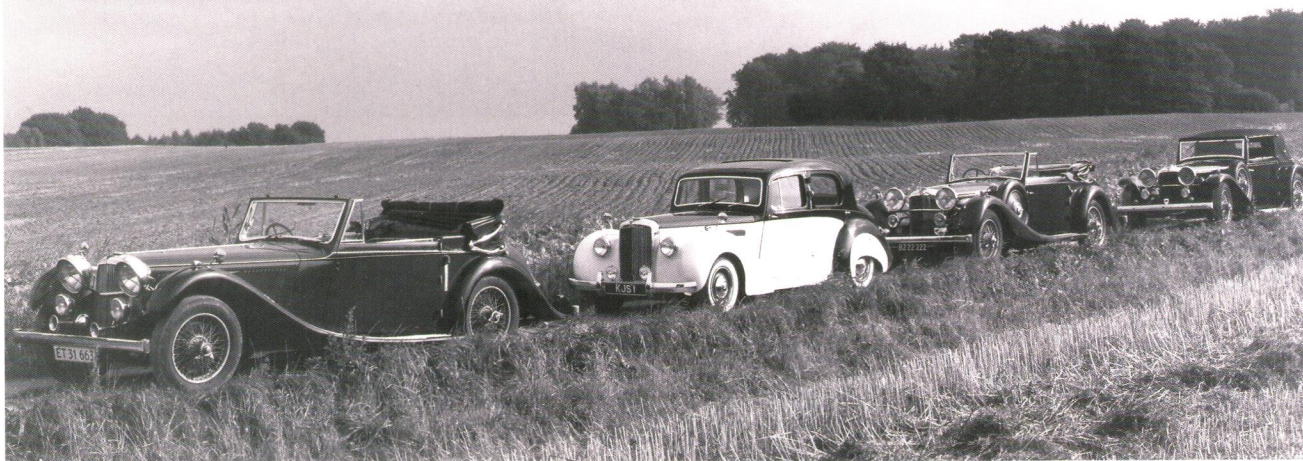
Normalpris i boghandelen 199 kroner, men bogen er set en del billigere på nettet – man skal dog betænke at der så kommer levering og porto til.



ALVISTER - og H.R.G.

Der er flere biler af det engelske mærke Alvis herhjemme end man skulle tro. Ved nyeste optælling mindst 15, af årgange fra midt i tyverne til op i halvtredserne. Nu organiserer ejerne sig i en sektion i DVK (se side 2) og med Karsten Wikkelsø som arrangør bliver der en Alvis-tur fra Jylland til Sjælland 29. til 30. maj, fulgt af en Alvis-weekend 31. maj-1. juni. Om lørdagen med løb i Nordsjælland, spisning osv. Om søndagen med særudstilling ved Copenhagen Classic Autojumble på Klampenborg Galopbane, hvor Alvis bliver årets tema. Og der er tilsagn om udenlandsk deltagelse i tur og weekend.

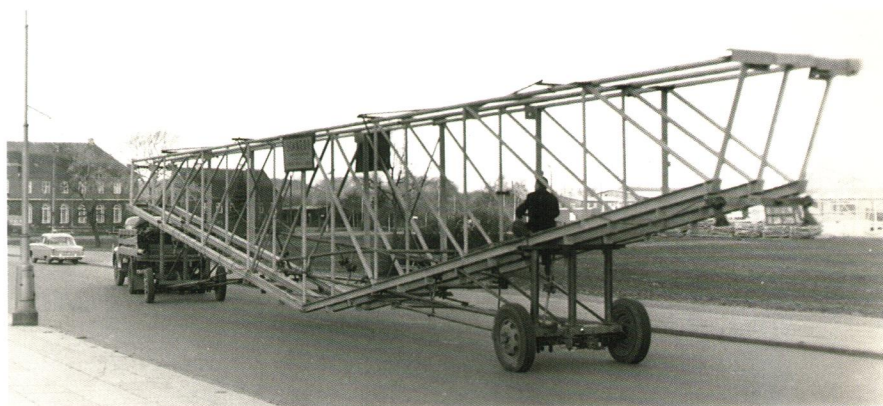
Peter Bering er Alvis-manden frem for nogen, har selv to, men har også Bristol og H.R.G., og han arrangerer en tur for H.R.G. rundt i Danmark i maj. Vi hører nok nærmere. Af mærket H.R.G. er der til gengæld så vidt vides kun Peters i Danmark, hvorimod der er nogle stykker i Sverige. De ældste af os oplevede måske at se flere svenskere deltage med H.R.G. i det navnkundige Lufthavnsløbet i Kastrup i 1949. Én af disse kommer i maj. Peter er på jagt efter fotografier fra Lufthavnsløbet. Han vil blive glad, hvis nogen kan hjælpe i den retning.



Særtransport

Af PE Hansen

Særtransport kaldes et vognarrangement som billedet viser. I dag udstyres den slags vogntog med blinkende lygter og eskorteres af en følgebil, også udstyret med advarselsblink. Ofte ses på motorvejene køretøjer, der transporterer vindmølleårne, opbygget efter samme princip som spærtransporten, det fragtede emne monteres med hjul, og danner således en vogn. Samme konstruktionsløsning brugte Skandinavisk Rørfabrik, grundlagt 1933 som en del af Hede Nielsen koncernen, da virksomheden efter krigen begyndte at fremstille spærfag tildels af egne produkter. Transporten til kunden blev løst ved til spærene at fastgøre to hjulsæt i form af forakslers fra ophuggede lastbiler, det bagerste var drejbart for at kunne forcere gadehjørner.



Vogntoget er fotograferet på Kongensgade i Horsens med Banegården i baggrunden. Trækraften leveres af en Volvo type 375, rekvireret fra Jydsk Iltfabrik, en anden af koncernens virksomheder. Spærene skulle anvendes i et nybyggeri i nabogaden, så transportvejen fra producent til kunde var ganske kort. Anderledes når man skulle udenbys, hvordan undgik man viadukter og elledninger, der fordrede vejkendskab og planlægning? For styrmanden agterude har det undertiden været et barsk job, sad han bare på en sammenrullet jutesæk.



Definition af et historisk køretøj

Som meddelt på det nyligt overståede årsmøde arbejdes der for tiden i FIVA på at få tilpasset en definition af et historisk køretøj. Det blev på samme årsmøde aftalt, at vi i bestyrelsen for MhS skulle informere yderligere om baggrunden for denne definition samt hvilke definitioner der kan komme på tale, hvorfor denne meddelelse skal forsøge at gøre informationen tilgængelig for medlemmerne. Definitionen af et historisk køretøj er og vil nok altid være et kontroversielt emne som rigtig mange har en mening om. Baggrunden for FIVA's ønske om en klar definition kommer denne gang fra Legislation Commission, der i forbindelse med myndighedsarbejdet er nødt til at kunne fremlægge en definition på de historisk køretøjer man beskæftiger sig med.

Man har simpelthen oplevet, at en manglende entydig definition har medført at forhandlingsparterne, som i dette tilfælde fortrinsvis er medlemmer af Europa-parlamentet, har skabt deres egne definitioner. Baggrunden for disse hjemmegjorte definitioner er ikke altid klar og nødvendigvis heller ikke i overensstemmelse med det billede vi selv ønsker at fremstå med.

Der vil logisk nok også ofte være meget forskellige beavæggrunde for at formulere indholdet af en definition. Man behøver faktisk ikke kigge længere end til FIVA selv før man har flere forskellige mål med en definition.

Legislation Commission har brug for en definition overfor de myndigheder man konfronterer med synspunkter. Derfor kan ordbrug som miljørigtig opbevaring, kulturarv og ikke til daglig brug være vigtige.

Technical Commission har derimod et ønske om at en definition i højere grad er fuldstændig korrekt og dækkende end nødvendigvis brugbar til andre formål, mundret eller enkel at huske. Faktisk har FIVA's Technical Commission i meget lang tid haft en definition som en del af sin Technical Code. En definition der er vedtaget i FIVA for år tilbage..

Ordret lyder den således:

A preserved historic vehicle is a mechanically propelled vehicle, manufactured more than 25 years ago, preserved and maintained in a historical correct condition, and in care of a person or organisation keeping it for its historical and technical interest and not using it as everyday transport, and for which FIVA, upon application, will issue a FIVA identity card.

Slutteligt er der Events Commission, der varetager FIVA's interesser indenfor arrangementer og løb. Set i det lys må det være kommissionens interesse at sikre, at spændende køretøjer kan komme til at deltage i arrangementer og løb for derigennem at sikre begivenhederne maksimal eksponering og omtale. Events Commission ønsker derfor ikke nødvendigvis en meget restriktiv vurdering af især ekstraudstyr eller "forbedringer" på de tilmeldte køretøjer.

Skal de tre kommissioners interesser parres sammen skal man med andre ord finde en enkel, mundret, fuldt dækkende og korrekt definition der på én gang skiller køretøjerne ud fra mængden uden samtidigt at komme til at virke som en begrænsning – det er ikke en let opgave.

For at skabe et bedre beslutningsgrundlag har Legislation Commission udfærdiget hvad den mener bør lægges til grund for en revideret definition (vedhæftet i originaludgave) og er på basis heraf selv fremkommet med en revideret definition:

A historic vehicle is any road vehicle that is more than 30 years old that is kept and is maintained in a proper and environmentally sound manner and in historically correct condition; not used as a means of daily transport and accordingly is a part of the technical and cultural transport heritage.

Oversat til dansk kunne det lyde således:

Et historisk køretøj er ethvert køretøj mere end 30 år, bevaret og vedligeholdt på en god og miljøvenlig måde samt i en historisk korrekt stand. Køretøjet bliver ikke anvendt som daglig transportmiddel og udgør derfor en del af vores tekniske og kulturhistoriske transportarv.

Efter yderligere diskussion blev ordlyden siden rettet til:

A historic vehicle is a self-propelled road vehicle which is more than 30 years old; which is wellmaintained and in a historically correct condition; which is not used as a means of daily transport; and which is therefore a part of the technical and cultural transport heritage.

Skulle der stadig være en læser som ikke er gået ud i værkstedet for at skrue vil vedkommende sikkert bemærke at Legislation Commission har valgt at øge den definerede alder fra 25 til 30 år. Dette er gjort på trods af ønsker fra andre interessegrupper indenfor FIVA's medlemmer simpelthen for at imødegå meddelelser man har fået hvisket i øret fra politikere, om at de nuværende 25 år ikke i høj grad nok differentierer de historiske køretøjer fra hverdagens brugsmidler. Det kan man naturligvis have en selvstændig mening om, men de 30 år har nu altid passet bedre ind i Motorhistorisk Samråds opfattelse af et historisk køretøj end de 25 år.

FIVA har selv en ambition om at kunne nå frem til en definition alle tre hovedkommissioner kan være fælles om og vi har som organisation og medlem af FIVA også en tro og et ønske herom.

Som organisation er det også i vores interesse at få skabt en entydig definition som klart differentierer vores køretøjer fra de almindelige køretøjer. Dette selvom en differentiering også helt naturligt medfører begrænsninger og køretøjer, der ikke hører ind under definitionen.

Vi vil naturligvis tilpasse os den definition som FIVA får vedtaget, da det sidste vi har brug for er en række af hjemmefabrikerede definitioner skabt på baggrund af tvivlsomme grundlag.

Når den endelige definition er på plads vil vi rundsende såvel den originale tekst som en dansk oversættelse af samme.

Lars Genild, MhS

Januar 2008

(Red.: Mhs har hidtil udsendt sine nyhedsbreve kvartalsvis, men går nu over til at udsende dem fortløbende. Ovenstående er det første eksempel. Den omtalte originale version af den reviderede definition har vi valgt ikke at bruge plads på, men den kan læses på MhS' hjemmeside, www.motorhistorisk.dk).



Mindeord om Kurt Skov

Vort kære, mangeårige medlem Kurt Skov er taget fra os ved en meningsløs ulykke. Kurt kunne alt og ville alt selv, han blev 85 år gammel og var stadig meget aktiv i klubben med at lave løb og arrangementer.

Kurt var et festligt menneske, som elskede at have mennesker omkring sig, han spredte glæde over alt hvor han kom. Han havde en lang række faste steder hvor han jævnligt kiggede forbi, og deriblandt var jeg så heldig at være et af dem. Kurts morgenmadsbesøg vil jeg komme til at savne, og alle hans historier han fortalte fra et langt liv burde have været skrevet ned for eftertiden.

I Nærum kunne man altid høre hvilket bord Kurt sad ved, ikke for at holde hof, men han var bare et naturligt samlingspunkt, altid med latter og smil. Han svigtede nødigt et medlemsmøde eller en køretur i sin grønne Alvis.

Kurt vil blive savnet, men hans smittende glæde ved livet vil leve videre i os andre.

Æret være Kurts minde
Dorte Stadil



EKSTRABUS



Bussen tværs over landet til DVK's fødselsdagsfest og Årets Emil i november blev hurtigt overtegnet, og succesen blev derfor gentaget med en ekstrabus i januar.

En fyldt veteranbus – årgang 1980 – ankom med glade og sultne mennesker, flere herovrefra stødte til og man kastede sig over en overdådig frokost, inden kustoder viste rundt og besvarede spørgsmål på Sommers Automobil Museum og særudstillingen om Danmark på hjul efter krigen. De fik også en lille forsmag på næste særudstilling, om tjekkiske motorcykler og biler. Nemlig skelettet af en Velorex trehjuler. Se billedet – man må forestille sig at der trækkes en slags voksdug over jernrørene både for og bag.

Biblioteket blev besøgt, og takket være det store registreringsarbejde, der er gjort, kunne mange drage hjem med nyttige fotokopier.





Jens Birch har apropos artiklen i januar sendt dette billede, som er taget foran Statens Museum for Kunst i København - og spørger hvad det er for et mærke. Det kan vi ikke klare. Kan andre?

Fejl.fakta

Igen har redaktøren kvajet sig. Som enhver naturligvis kan se er den anden turistbil i rækken på det ældste af billederne fra Vesterbrogade (side 15 øverst) ikke en Renault, men en Unic. Jens Birch oplyser at bilen på det foregående billede, Edelskovs Mercedes nederst på side 14, endte hos en vognmand Phil i Gudhjem. Den eller en magen til. Og Peter Hass konstaterer at de to Chevroletter på side 12 er en og samme årgang, nemlig 1926.

...

Lars Legaard skriver at den runde indretning på et af billederne fra busværkstedet i Sønderborg, det er på side 37, ser ud til at være en indretning som man brugte til at krympe jernbånd på træhjul og toghjul med.

- Sig mig, sidder du og læser op af Gastronomisk Tidende?





AALSBO MOTORSTÆVNE 2008

Tidspunkt Lørdag den 28. juni 2008.
Deltagelse Biler, motorcykler, scootere og knallerter. Veteran og klassiske.
Mødested Aalsbogaard Lystfiskersøer, Store Landevej 125, Fjelsted, 5560 Årup.

Program

09.00 – 12.00	Ankomst, registrering. Gratis kaffe m. et rundstykke indtil kl.10. Bagklapsalg af stumper, præsentation af køretøjer.
12.00 – 17.00	Løbsarrangement med diverse konkurrencer. Alle deltagere skal være i mål senest kl. 17.00 Præmieuddeling umiddelbart efter at sidste deltager er i mål.

Derefter er der hyggeligt samvær (medbragt mad) og der vil blive tændt op i klubbens grill, som man er meget velkommen til at benytte.

Pladsgebyr Kr. 50.00 for knallerter.
Kr. 70,00 for scootere og motorcykler.
Kr. 90,00 for veteranbiler og klassiske biler.

Camping Der vil være mulighed for at campere med medbragt telt eller campingvogn i de dejlige omgivelser ved fiskesøen.
Pris for overnatning er til fiskesøens sædvanlige billige priser.

Tilmelding Send venligst udfyldte tilmeldingsblanket eller ring/mail til:
Jørgen Henriksen, Toftevej 13, 5591 Gelsted, tlf. 61261118 henriksen@lglnet.dk

Tilmelding til AALSBO MOTORSTÆVNE lørdag den 28. juni 2008:

Navn: _____ **Knallert** **kr. 50.00 – sæt kryds**

Adresse _____ **Motorcykel** **kr. 70.00 – sæt kryds**

Postnr./By _____ **Bil** **kr. 90.00 - sæt kryds**

Telefon _____ **Køretøj/Type :** _____

evt. e-mail: _____ **Årgang :** _____

Ønsker du at campere, sæt venligst kryds **telt () campingvogn ()**

Jeg har betalt på: **Konto nr. 6880-0001043123 HUSK afs. ref. ()** **Check ()** **Betaler ved ankomst ()**

Arrangør: "STUMPERNE af 1994"

Oplysninger: 64 791 994 **Henning Larsen**



Esbjerg Veteranløb / træf 2008 - lørdag den 26. april

Så ruller vi igen for 10. gang – men på en anderledes måde. Vestjysk Motorveteran Klub indbyder hermed til det 10. Esbjerg Veteranløb. Så har du et veterankøretøj, bil eller motorcykel, og har du lyst til, sammen med dit køretøj og eventuelle ledsagere at få en anderledes og uforglemmelig lørdag, så meld dig til dette løb. Løbet er fortrinsvis for medlemmer af VMK og DVK, men andre veterankørere er også velkomne. Under løbet vil deltagerne køre gennem den skønne jyske natur i Esbjerg Storkommune, der vil give dig nogle fine naturoplevelser. Der vil også være indlagt nogle små konkurrencer, og så vil du opleve, at dette samvær med andre veterankørere foregår i et hyggeligt og uformelt miljø.

Så - hvis det er noget for dig - grib pennen, telefonen eller computeren og tilmeld dig løbet, idet tilmeldingen sker efter ”først til mølle”-princippet, og der er en grænse på max. 100 deltagende køretøjer.

Om løbet i øvrigt:

Mødested: På Torvet i Esbjerg ved Danske Bank, hvor der er åbent for registrering, kaffe og rundstykker fra kl. 09.00 til 10.30.

Startsted: Torvet ved Danske Bank, løbet startes kl. 11.00.

Løbet indledes med en paradekørsel gennem Skolegade, og derefter køres der ud på ruten.

Mål: Der vil under løbet være stop til opgaveløsninger. Målet vil være ved Esbjerg Højskole, og de sidste køretøjer forventes i mål kl. ca. 14.00, hvorefter der er buffet, kaffe og præmieoverrækkelse.

”Løbspakken” indeholder: Fortæring morgen, middag og eftermiddag, materialer til løbet mm. og koster:

200 kr. i startgebyr for dit køretøj inkl. fører, 175 kr. pr. ledsager og 100 kr. pr. ledsager under 12 år.

Bemærk: Eventuelle køretøjer med prøveskilte skal medbringe syns-/registreringsattest!

Yderligere information ved: Arne Høeg Jensen, Stigårdsvej 4, 6715 Esbjerg N, tlf. 75130072, eller Carlo Simonsen, Strandpromenaden 9, 6710 Esbjerg V, tlf. 75115254, e-mail: naestformand@vmklub.dk. **Tilmelding/betaling senest d. 5. april til:** Arne Høeg Jensen eller Carlo Simonsen.

Betaling ved tilmeldingen til: Sparbank - konto nr.: 8119-0001782185 (Husk at opgive navn og adresse ved indbetalingen), eller send en check til: Arne Høeg Jensen, Stigårdsvej 4, 6715 Esbjerg N.

Klip-----Klip-----Klip

Tilmelding: Medlem af VMK: ____ja. ____nej. _

Fører: Fornavn: _____ Efternavn: _____

Adresse: Gade/vej: _____

Postnr.: _____ By: _____ Tlf: _____

Køretøj: Personbil: ____ Varebil: ____ Lastbil: ____ Bus: ____ Kabinescooter: ____ Mc-med sidevogn: ____ Mc solo: ____
Andet: ____

Fabrikat: _____ **Type:** _____
Årgang: _____ **Cyl.vol.:** _____ **ccm.** **Antal cyl.:** ____ **Hk:** ____

Betaling: Pr. køretøj inkl. fører----- kr. 200,00

Voksne ledsagere - antal: ____ à 175,00 kr. -----kr.

Ledsagere under 12 år - antal: ____ à 100,00 kr. -----kr.

Beløb i alt ----- kr. _

Husk: Tilmelding/betaling senest den 5. april til Arne Høeg Jensen eller Carlo Simonsen, men tøv ikke for længe – **der er allerede en del tilmeldte, og der er en grænse på max. 100 køretøjer!**



ODSHERRED
KOMMUNE

ODSHERREDSLØBET 19. april 2008

Odsherred kommune

Odsherredsløbet køres som sædvanlig
- St. Bededags lørdag.



*Odsherred
fra 1936.
Kom og se
hvordan det ser
ud i 2008.*

PROGRAM:

Kl. 9⁰⁰-10⁰⁰ Løbsdeltagerne samles ved Rådhuset Højby, Nyvej 22 4573 Højby.

Der serveres morgenkaffe fra kl. 9⁰⁰.

Kl. 10⁰⁰ Borgmester Finn Madsen starter løbet og køretøjerne præsenteres.

13. Odsherredsløb på kryds og tværs i Odsherred. 70 km lang rute, som afslutter med frokost på Restauration "STRANDLYST", Lyngvej, 4560 Vig.

DELTAGELSE.: Alle køretøjer over 25 år.

Betaling: Startgebyr: 50,00 kr. pr. køretøj

Deltagergebyr: 125,00 kr. pr. person. Deltagere børn (12 år) halv pris 62,50 kr.
for frokost + 1 øl/1 vand/1 glas vin og kaffe.

Tilmeldingsfrist: 5. april 2008. Max. 100 køretøjer (biler-motorcykler).

TILMELDING til Odsherredsløbet 19. april 2008.

Navn: _____ tlf.nr.: _____

Adresse: _____

Post nr.: _____ By: _____

Køretøj: _____ Årgang: _____ Startgebyr pr. køretøj 50,00 kr.: _____

Deltagere: _____ antal à 125,00 kr.: _____ antal à 62,50 kr. = i alt: _____ kr.

Kort beskrivelse af køretøjet: _____

Sendes til Conny Larsen, Nygårdsvej 1B, 4573 Højby. Mail: col@mail.dk tlf.: 5930 2571 Fax: 5930 2578

Beløb sendes pr. check eller indbetales på konto Sparekassen Sjælland reg. nr. 0517 konto 1017899.

HUSK NAVN OG ADRESSE PÅ INDBETALING TIL BANK.

Med venlig hilsen. På gensyn Tove og Ole Vium. Erik og Conny Larsen



Goodwood Revival Meeting 18-22 september



Tag med til verdens bedste arrangement for klassiske biler.
4½ dag i England med egen dobbeltdekket veteranbus.
3 dages billetter til Goodwood banen. Besøg på Brooklands.
Lækkert hotel på sydkysten med stor morgenmad.
Pris pr. person i dobbeltværelse kun 6975 kr.

Se mere på www.motorrejser.dk

Eller ring til:

Niels Nørgaard på 40 52 00 21

Finn Jørgensen på 29 99 23 00

BILMESSE & Brugtmarked

For 45. gang den 8. - 9. marts 2008
kl. 9-17 i Fredericia Messecenter

Professionel markedsføring i ind- og udland får i tusindvis af bil- og motorcykelentusiaster til at køre til Fredericia den 8. - 9. marts 2008.

HUSK! Det er hos os, at køber og sælger mødes, og man kan over 2 dage finde den bil eller ting, man søger.

NB! Husk det er på bilmesse, at bilerne sælges.

Entré: Voksne 80,- / Børn til og med 13 år gratis iflg. m. voksne.



Velkommen igen
18. - 19. okt. 2008

Peder Fuglsbjerg

Weyssesvej 7 . 7400 Herning
Tlf. 97 22 13 80 . 40 45 13 33

Peder Nielsen

Højsletvej 35 . 8900 Randers
Tlf. 86 41 64 64 . 40 27 64 64

www.bilmesse-brugtmarked.dk

Tá med til 28.-30. marts

Verdens største oldtimershow hvor over 150.000 fra hele verden lader turen gå til Essen og dens 2500 oldtimere samt de mere end 1000 udstillere fra 15 lande der tilbyder en bred vifte af alt til hele veteranfolket



Tá med på en forrygende forlænget weekend til Techno Classica i Essen og få syn for sagen på det 11 hektar store indendørs udstillingsareal med alt hvad hjertet kan begære. Fra de skønneste køretøjer over modeller og literatur til et kæmpe stumpemarked. Ned og hjemturen foregår i næsten ny luksusbus med ekstra god benplads og ekstra brede sæder. -En tur hvor det sociale er sat i højsædet, og hvor der er rig mulighed for en go' "faglig" sludder om det vi går og interesserer os for.



Vi starter opsamlingen i Skave ved Holstebro fredag d. 28. marts kl. 10.00 og samler op i: Viborg, Randers, Skanderborg, Århus/Tilst, DTC-Vejle, Kolding og Rødekro.

Turen går fredag til et moderne hotel i Gelsenkirchen. Lørdag morgen køres der til messecentret så vi er der når der åbnes, og hvor vi bliver til lukketid hvorefter vi tager ud og får et godt solidt aftensmåltid inden vi igen kører tilbage til hotellet. Søndag morgen går turen igen til messecentret indtil kl. 15 hvor vi forlader showet for at drage hjemad.

Se mere på www.veteranposten.dk

Pris fra Jylland: kr. 1650,-

Enk. værelsestillæg kr. 275,- (begrænset antal)

Incl. i prisen er:

Bustransport i luksusbus

Fri kaffe i bussen

Aftensmad lørdag

Afgangsbillet begge dage

2 Overnatninger på hotel i dobb.værelse incl. morgenmad,

Moms, dansk og tysk afgift samt bidrag til rejsegarantifonden.

Du skal selv betale:

Drikkevarer udover kaffe i bussen og hvad du i øvrigt fortærer på turen.



Reserver din plads senest den 25. februar:

Veteran Posten

Søvejen 1 • 6500 Vojens

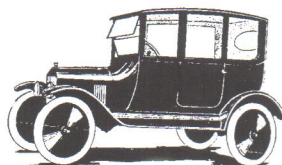
Tlf.: 7640 0014 • Fax: 7640 0086

E-mail: info@veteranposten.dk • www.veteranposten.dk

Et stævnemøde for alle som elsker klassiske køretøjer!



STYRKEPROVET



25-årsjubileum • 7-10 augusti 2008

Mässing & Nickelgruppen inbjuder härmed till 25-årsjubileet av Styrkeprovet som är det skandinaviska rallyt för veteranbilar tillverkade före 1926 och som körs årligen växelvis i Norge, Danmark och Sverige.

Vi firar detta med ett 4-dagars evenemang förlagt till de vackra vägarna och böljande landskapet kring Stjärnhov i Södermanland. Rallybasen kommer att vara Solbacka Sport och Konferens (www.solbacka.se) och vårt maximala deltagarantal är i år 70 st bilar.

Syftet är att få träffa likasinnade, köra och ha det trevligt tillsammans med våra gamla bilar.

Preliminärt program:

Torsdag 7/8 15.00 – 20.00 Incheckning på Hotell Solbacka med middag kl 20.00
Fredag 8/8 Frukost samt rallydag 1 – Kaffe / lunch / kaffe på sträckan – Grillmiddag 19.30
Lördag 9/8 Frukost samt rallydag 2 – Kaffe / lunch / kaffe på sträckan – Rallymiddag 19.30
Söndag 10/8 Frukost och avslutning samt besök på Sparreholms bilmuseum för intresserade

Anmälan och kostnader:

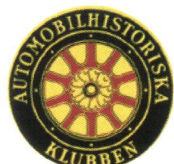
Personlig inbjudan som kommer att skickas ut till tidigare deltagare samt via DVK, NVK och AHK under april 2008 och vi välkomnar särskilt nya deltagare! Kostnaden för hela arrangemanget beräknas ligga på ca 3.000 SEK/person och ca 500 SEK/barn upp till 12 år. Kostnaderna inkluderar logi i dubbelrum, frukost, lunch och middag samt förmiddags- och eftermiddagskaffe)

Varmt välkommen till Stjärnhov på Styrkeprovet 2008 !

Med vänlig hälsning

Mässing & Nickelgruppen / Automobilhistoriska Klubben (www.ahk.se)

Per Westerberg, rallysamordnare (tel: +46-70-815 6756 och e-mail: psw@telia.com)



MÄSSING & NICKEL
SEKTIONEN

Huvudsponsor:





ALT I EN HAT



Samlermarked

Søndag den 2. marts 2008

kl. 10.00 - 16.00

Dansk Veteranbil Klub

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum

(Sommers Automobil Museum)

Entre kr. 20,-

fri parkering

Indendørs marked

Stadeplads

kontakt: 4063 1465

Firestone

B.F. Goodrich



EXCELSIOR



**Dæk og fælge
til de fleste biler og motorcykler
på lager**



JFC Trading telefon 44662903





Velkommen til nye medlemmer

ForNavn	EfterNavn	Adresse1	PostNr	TelefonNr	Model	Årgang
Lasse	Christensen	Søgade 17,st	6000 Kolding	20886828	Buick Skylark	1964
Helene	Mortensen	Rauneholmsvej 13	2400, København, NV	38603181	Morris Oxford	1951
Michael	Jensen	Terslevvej 14	4690 Haslev	40114511	Chevrolet Suburban	1972
Karl Anker	Middelhede	Kirkebakvej 119	8800 Viborg		Opel Blitz	1956
Harry	Morthensen	Enghavevej 34	5950 Ringkøbing	91324137	Ford Escort	1996
Ludvig	Cravach	Lundgade 8	6800 Varde	75267323	BMW Isetta	1960
Søren T	Sørensen	Tarpgårdevej 9	6971 Spjald		BSA Golden Flash	1957
Kurt	Solskov	Møgelhøjvej 3	9240 Nibe	20995169	AJS S9 31	1931
Peder H	Lauridsen	Folkevej 13	7430 Ikast	97152301	Ford 27	1930
Thomas H	Kristensen	Søndermarken 10	8850 Bjerringbro	22568313	Willys jeep M 38	1960
Kjeld	Momme	Tinningvej 31	8382 Hinnerup	86911268	Opel GT	1972
Carsten B	Pedersen	Mosebyvej 30	7500 Holstebro	97401729	Morris	1968
Martin A	Gill	Caroline Amilie Vej 72 ,st	2800 Kgs.Lyngby	23243005	Porsche 911	1966
Rene	Jensen	Ørbækvej 30	2970 Hørsholm			
Jens Peter	Rønholdt	Kirkestræde 8	6500 Vojens	74507145	Rolls Royce Silver Shadow	1970
Jens-Erik	Larsen	Midtgårdsvej 8	6920 Videbæk	40422734	Scania L 80	1968
René	Winther-Hansen	Kystvejen 84	4600 Køge	56268250	Porsche 911	1972
Ole Brøsted	Sørensen	Løvsangervang 8	3450 Allerød	48174295	Ford B	1933
Martin	Kollerup	Klokkevej 43	9230 Svendstrup	98382082	Opel Kapitän	1966
Jeppe	Blæsbjerg	Bronzealdervænget 30, 3	8210 Århus V		FIAT 600 D	1968
Michael K	Kristensen	Gustav Johansens Vej 37,A,st, tv	2000 Frederiksberg	38711393		
Sten	Bertelsen	Gedevasevej 8	3520 Farum	20267630	Volvo Amazon	1967
Jimmy	Madsen	Brokov 11	5464 Brenderup	40742189		
Michael V	Jørgensen	Vejlevej 28	7330 Brande	20860747	Chevrolet Camaro	1980
Johnny M	Larsen	Kjellerupsgade 21 A, st th	9000 Aalborg	61393959		
Allan	Bojer	Fejovej 6	4652 Hårlev	56287320	Ford Galaxie	1970
Jørgen H	Jensen	Skovbogårds Alle 18	2500 Valby	40204018		
Vilhelm	Hald-Christensen	Dyrkobbel 87	6300 Gråsten	74652888		
Steen	Jakobsen	Krokusvej 2	7800 Skive	26390230		
Carsten	Oddershede	Krogager 11	2670 Greve		Mercedes-Benz 280 TE	1982
Henrik	Pedersen	Gl. Hirtshalsvej 2 A	9800 Hjørring	22941467	Ford Mustang HT	1966
VVS Compagniet, Odense aps		v/ Jørgen Mortensen Annasholmsgade 55, 5000 Odense, C			Morgan 4/4	1972
Flemming	Hansen	Tudsebjergvej 1, Ladby	4700 Næstved	55737673	Opel Kadett B	1967
Erik	Nielsen	Toftekrogen 9, Ø.Hæsing	5600 Fåborg	62641094	Chevrolet Impala	1961
Tage Egon	Jensen	Vesterlundsvej 54	7323 Give	75773979	Opel Rekord 1,7	1966
Orla	Jørgensen	Byrum Hovedgade 7	9940 Byrum,Læsø	98491469	Mercedes-Benz 180 A	1958
Peter	Taul	Brøndstedts Alle 7, 2 th	1803, Frederiksberg,C		Mercedes-Benz 280 CE	1980
Holger	Højlund	Haveforeningen "Engly" 23	2300 København, S	22352326		
Jacob K	Jacobsen	Bakkegårdsvej 404 A	3050 Humlebæk	21795673	MG TA	1938
Jørgen L	Jensen	Byvænget 13	9200 Ålborg SV	26143369	Volvo 244	1978
Børge	Borre	Karinevej 28	6800 Varde	75221101		
Peter	Søgaard	Liljealle 7	6920 Videbæk	61741652		
Jan	Nielsen	Danavej 38	4700 Næstved	22770725		
Lars	Bryrup	Holmmøllevej 17	8632 Lemming	40977212	Mercedes-Benz	1968
Michael	Grue	Poppelvej 20	4700 Næstved	3076 2729		
Kent	Sørensen	Skovvej 1	5750 Ringe	27248444	Jaguar XJ6-4,2	1981
Marinus	Nielsen	Mågevej 6	4270 Høng	69600001		
Klaus	Gerdas	Holmegårdsvej 2 A	3630 Jægerspris	26223024	Pontiac Firebird	1967
Frank	Jensen	Østkystvejen 129, Lyngså	9300 Sæby	9846 9075	Buick Limited	1958
Hans Jørgen	Larsen	Frederik Raschs Vej 1	9400 Nørresundby	98192360	VW 1302	1970
Jan	Villadsen	Ordrup Jagtvej 171, st. th.	2920 Ordrup	2067 0709	Porsche 911E	1973
Michael	Navntoft	Viborgvej 216	7840 Højslev	6012 4660	Ford 20 M XL	1971
Åse	Nielsen	Lollandsgade 47	8000 Århus,C	86136285		
Robert	Hansen	Tornbjergvej 11	4140 Borup	30188214		
Jeppe	Grønbech	Fjordvej 4, 1. tv.	4000 Roskilde	2343 5550	VW type 1	1971
Niels Rask	Larsen	Obovej 6	4200 Slagelse	58530670	Opel Six	1937
Kenneth	Rasmussen	Juelsparken 20, 1. th.	9210 Aalborg SØ	3179 6646	Chevrolet Corvette	1969
Jens Møller	Jensen	Rungstedvej 61, 2. mf.	2960 Rungsted Kyst	4088 5354	Triumph TR6	1973
Søren	Westergren	Erantisvej 10, Vestre Hassing	9310 Vodskov	23728151	Buick Skylark	1962



Sten	Ottesen	Vestvej 7	4880 Nysted	40175670	Opel Kadett	1972
Hans Peder	Jensen	Tange Søvej 55	8850 Bjerringbro	86658866	BSA 500 ccm	1929
Lars	Christensen	Næbvej 1 B	4720 Præstø	55992648	MG TD	1953
Gunnar	Broge	Tværgade 7	8300 Odder	8654 4380	Morgan +8	1984
Erik	Kristensen	Kongens Vænge 3	3400 Hillerød	48252495	Nimbus	1937
Jens	Hansen	Boestoftevej 85	4660 Store Heddinge	5650 8120	Lotus Seven	1972
Nikolaj	Nørgaard	Nielsen	Vester Skivumvej 5	9240 Nibe		
Verner	Bentzen	Fjordvej 13	6320 Egersund	3074 6946	Mercedes-Benz 123	1977
Boris	Søgaard	Hansen	Carl Møllersallé 2,2,th	2860 Søborg		
Jan	Corfitzen	Munkholmvej 96	4300 Holbæk	59431156	Ford A	1930
Mark	Andersen	Herbergervej 12	4840 Nr. Alslev	25372448	Volvo Amazon 121	1969
Leif Bach	Mikkelsen	Hindbjergvej 12	8620 Kjellerup	40102090	Rolls Royce	1934
Stig	Palmgren	Tømmergården 7	6200 Aabenraa	40171440	MG A	1961
Karosserismeden.dk. v/ Brian Hovmand, Industrivej 1			8641 Sorring	8724 7171		
Gert	Jansen	Kystvejen 164	8300 Odder	86558810	Volvo	1971
Paw Kim	Olsen	Engvej 43	3330 Gørlose		VW	1966
Finn	Christensen	Bækken 12	6300 Gråsten	7365 1199	MG TD	1951
Jes	Cramer-Petersen	Skovbovej 78	4632 Bjæverskov	40501317		
Orla	Forsom	Kanevej 11	6940 Lem	97343206	Ford Y	1937
Poul	Jensen	Brøndagervej 22	4736 Karrebæksminde	40746509	Ford Thunderbird	1963
Jan	Corfitzen	Munkholmvej 96	4300 Holbæk	5943 1156		
Lone	Andersen	Hørve Kanelvej 57	4534 Hørve	5965 6397	Morris 1000	1967
Jonas Ho	Hansen	Søndre Alle 3, Stepping	6070 Christiansfeld	4030 7622	Ford V8	1932
Puneet	Oberoi	Ahlmanns Allé 17	2900 Hellerup			
Søren	Engstrøm	Sorgenfrigade 5, 3. th.	2200 København N		VW 1,6	1965
Pia	Neel	Vandrevej 11	2900 Hellerup	60704514	VW Polo	1982
Carsten	Zöllner	Englhjørnet 7	3300 Frederiksværk	47723274	Opel Rekord A	1964
Orla	Jørgensen	Hovedgaden 7	9940 Læsø	9849 1071		
Michael	Jørgensen	Hyllestedvej 37	4261 Dalmose	2345 5919	Chevrolet	1951
Henning	Hegelund	Frøsløvvej 23	2610 Rodovre	3641 4944	Mercedes-Benz 200	1973
Kim	Asbech	Egholmvej 4	2720 Vanløse	3879 0708	Jaguar	1966
Erik	Larsen	Kirkevej 41	4872 Idestrup	54149080	Cadillac	1954
Carsten	Germuth	Tranevej 1 A	4000 Roskilde	4635 2160	Ford Thunderbird	1965
Helmer	Petersen	Granvej 37	4760 Vordingborg	55374807	Ford A	1930
Ole P	Vang	Kærsangervej 10	4230 Skælskør	58191860		
Holger B	Pedersen	Julmosevej 3	3460 Birkerød	24887376	Ford Mustang	1965
Annette B	Gemynthe	Backersvej 157	2300 København, S	32559263		
Mogens	Lautrup	Drostrupvej 10	6621 Gesten	31107795		
Jimmi	Olsen	Duevej 23	2600 Glostrup	4026 5887	Chevrolet Apache	1958
Kasper	Olsen	Snogegårdsvænget 21, st. th.	2820 Gentofte	2345 6261		
Steen	Holmose	Grønsundvej 280	4780 Stege			
Bonnie	Bønnelycke	Stølemagerstien 12 3th	2300 København S	26788963	Opel Kadett B	1967
Tommy	Jørgensen	Søndervej 78	5672 Broby	62632767	Citroën Mehari	1976
Knud Erik	Jensen	Højrupvej 119	7000 Fredericia	7527 0264		
Hans	Ulsøe	Hjørningvej 17	7490 Hulum	21465445	Mercedes Daimler	1981
Simon	Sølvsten	Vestre Bakkevej 40	8900 Randers	24252663		
Ole A	Petersen	Rebæk Alle 9	2650 Hvidovre	3675 7965	Morris Miner	1955
Uffe	Kofoed	Stærevej 3	4652 Hårlev	5095 0815	Skoda 120 LS	1984
Trille	Johansen	Åmosevej 6	4450 Jyderup	4076 4678	Morris Minor 1000	1962
Ole	Petersen	Kornbakken 6	4771 Kalvehaven	4466 1868		
Freddy	Stokholm	Fasanvej 4, Skærød	3200 Helsingør		Morris 1000	1962
Kim	Jensen	Stilbjergvej 2	7190 Billund	2224 6460		
Malene E	Severinsen	Vester Havnepromenade 11 A	9000 Ålborg	2041 4722	Chevrolet Corvette Targa	1972
Tom B.	Christensen	Hvidovrevej 484, 1. th.	2650 Hvidovre	3649 9558		
Michelle W	Kristensen	Himmestrupvej 55	8850 Bjerringbro	42247836		
Torben	Skarsfeldt	Marievej 4	2950 Vedbæk	30832535	Porsche 912	1967
Leif	Malchau	Højmarken 31	4000 Roskilde	4640 2444		



BILER SÆLGES

Mazda 626 1.6 1979 coupe. 114.000 km. Meget velholdt. Lev. med plader. 28.000. Tlf. 86992536 – 25212149

VW Type 3 Variant 1971. Blå metallic. Sorte nr.pl. Nysynet sommer 2007. Mange dele medfølger, alt i el, lygter, mekaniske dele, motor, gearkasse, pladedele. Super godt tilbud. Kontakt telefonisk eller mail for mere info og billeder. Sælges til højstbydende over 25.000 kr. Thomas Møller Jensen, Krogen 6, 3520 Farum, tlf.22363361 krogen6@get2net.dk

BMW 518 1982. Kun kørt 215.000 km i de 25 år. Standen er efter årgangen usædvanlig god, og den er synet august 2006 uden anmærkninger. Pris 25.000 kr., evt. bud. Tlf. 45855004

Volvo Amazone B20 1969. Lidt rust overflade lidt vange under førersæde + ved panel bag. Der medfølger 2 stk. ny maledede døre + nye dørhåndtag + div. Bilen har kørt ca. 300.000. Motor ca. 50.000. Blev renoveret i 1999. Sorte plader. Syn? Ring og hør. Pris 25.000. Billeder kan sendes. Volvokurt, 4600 Køge, tlf. 20836214

Chevrolet Corvette 1960. Nysynet med plader. Ny kaleche, sæder mm. Hardtop. Kr. 349.900. **Buick Century V8** 1956 cabriolet. Restaurering begyndt. Ekstra bil medfølger. Kr. 159.900. Martin Andersen, tlf. 97376111

Rover SD1 3500 SE 1984 V8 aut. Næsten ny Holly karb. kun kørt 15.000 km (nypris ca. 9.000). Pæn lysgrøn metallic lak, omlak. i 2000. Pænt gråt indtræk. Elvinduer og -spejle, centrallås, servo, soltag, træk, radio/cd- afspiller m. 4 højttalere, læderrat. Skal synes. Spørg. Ca. 22.000. **Vauxhall 2.3** 1977. Lys grønmetal med sort indtræk. Pæn lak, lidt rust, rimelig stand, god krom. Prisinde 2.500. **Ford Taunus 12M** 1958. 2-dørs sedan. Orig. Grå/hvid, gråt indtræk, uden papirer. Ikke ret meget rust. Ca. 2.500. **Flying Standard 12** 1937. Venstre styret. Grøn med sorte skærme, grønt læder, soltag, frontrude kan åbnes til vandret, alt virker undtagen benzinmåler. 1.600 cc, 46 hk, tophastighed over 110 km/t, kører rigtig godt ved 85 km/t. Alle vinduer åbner perfekt. Nymalede fælge med nye dæk, ny benzinpumpe. Delvis omlakeret, på plader. Kør hjem. Med afviservinger der virker. Prisinde 54.000. **Ford Zodiac** 1966. Lys blå m. flot sølvgråt indtræk. 3.000 cc. V6, 147 hk, dobbelte forlygter. Ikke slemt medtaget af rust, nemt projekt. Prisinde 5.800. **Morris Monaco 1800** 1969. Mørk

grøn med flot grønt indtræk. Gid et bud, ca. 3.500. Robert Lindvig, Odense, tlf. 40614393 – 65934193

Ford Thunderbird 1964 convertible, champagnemetallik, tonneaudækken (rodsterkit) medfølger. I rigtig pæn brugstand, kører rigtig godt. Kr. 300.000, evt. bud. Tlf. 23215580

Citroën 2CV 1985, komplet bil med hængetræk sælges. Kør hjem. Knud Erik Sørensen, Horsens, tlf. 40720455 – 75654455

Lanchester 10 HP saloon, marts 1951. God stand, nyt indtræk medfølger, købt i England. 15.000 kr. **Ford Anglia 100E** 1959. Rød, på plader, god stand, skal synes. 25.000 kr. Poul Erik Lauritzen, Regndalsvej 11, Øm, 4000 Roskilde, tlf. 60711350

Morris Minor 1933 med originalt soltag. Restaureret af 2. ejer for ca. 15 år siden (inkl. motor). Siden kørt 5.000 km, i alt 86.000 km. Velfungerende, pæn bil med originalt indtræk og org. nummerplade. Højrestyret, men altid dansk (originale papirer haves). Synet 06 til 8-års syn. Sælges af 3. ejer på grund af pladmangel for 70.000 kr. John Larsen, Dortheavej 97, 2400 København NV, tlf. 38343986 – 22905864

Toyota Celica 1978 liftback. 30.000 eller bud. Helge Sørensen Skamstrupvej 78, 4440 Mørkøv, tlf. 30322412

Fra samling sælges: **Volvo 123GT** 1967, helt original, rød, kr. 98.000. **Daimler Sovereign** 1972, 125.000 km, ingen rust, flot lak, ny stue, fuldt Wabesto foldetag, højrest., kr. 105.000. **Volvo 164** aut. 1970, lysblå metal, original og velholdt, ingen rust, dog enkelte ridser, slidt interiør, kr. 55.000. **Volvo Amazon** 1960 lysblå, helt original og meget velholdt, ingen rust, kr. 60.000. Alle er nysynede og på dk plader. Hans, tlf. 27215735 – 51928488 hansloekke@gmail.com

VW 1303 1974 BB67511. Ingen rust. Pris 35.000. Steen Mouritzen, Trættevejen 17, 2, 4800 Nykøbing F, tlf. 54451087

Mazda RX7 1982. Synet 10.08.07. 25.500. Klaus Jensen, tlf. 20222037

Rover TC 2200 1976. Flot restaureret. Racing green. Mahognipaneler. Trådhjul. Kører perfekt. Lev. nysynet. Meget flot bil.

Sælges pga. pladmangel. Pris kr. 52.000. Jørgen Ehrhorn, Øster Alle 4, Hou, 8300 Odder, tlf 86557689 – 29618724, ehrhorn@post.tele.dk

Ford Consul 1960, fin stand. Pris kr. 50.000. Jens Olsen, Lyngbygårdsvej 46, Lyngby

Ford Taunus 12M G13al 1960/61. 3 stk. til renovering. Ikke meget dårlige. En sideventilet og to topventilede. På tysk kendt som "Seitestreifen". Bemærk prisen er for alle 3 stk. Ring eller skriv for mere info.. Pris kr. 13.000. Peter Nielsen, tlf. 58380290 majbrit.n@city.dk

2 stk. **Lotus Seven**. Series 2 1962 modificeret, kr. 325.000. 1973 Series 3 original, restaureret. Begge meget flotte og velkørende.. Pris kr. 325.000. ronald dijkstra, tlf. 22381650 ronald@belli.dk

Ford 1936 3w coupe, import fra USA. Flathead V8, 3 speed manuel, søgelamper, rødt læder, svigermorbagsæde mv. Pris kr. 195.000. **Ford Custom Deluxe** 1951. Super velholdt, med V8 flathead 24 bolts, 6v. Starter og kører perfekt, nysynet og inkl. afgiften. Pris 99.000 kr. Se mere på www.nybo-rodshop.dk. Christian Nybo, tlf. 40621505, christian@nybo-rodshop.dk

Ford AA 1930, monteret med kølnermotor og klar til studenterkørsel. Pris kr. 70.000. Børge Kaa, tlf. 8716610

Volvo 142 1969, Velholdt garagebil i original stand (undt. forsæder). Sorte plader. 1 ejer. Bordeauxrød. Motor B20. Km 279.000. Sælges på vegne af svigerfar med adresse i Køge. Giv evt. et bud. Pris kr. 32.000. Michael B. Clausen, tlf. 45571043, brauball@privat.dk

Opel Olympia 1951. Fin stand uden rust, mangler kabine istandsættelse. Pris kr. 18.000. Michael Winther, tlf. 40187030, lykkebo@dkl.as

Volvo 142 1972 2-dørs, km 254.000, bordeaux, træk, 15" alufælge. Benzin, Original sort plader. Sidste syn august 2006. Det er en meget velholdt bil som er uden rust og meget velkørende. Har været i samme familie siden 1976. Næsten komplet historik haves. Jævnligt blevet undervogns- og hulrumsbehandlet. Jævnlig olieskift og poleringer. Den er i meget original stand. En rigtig liebhaver. Pris kr. 35.000. Christian Sønderkær Brix, tlf. 23479147, soenderkaer@gmail.com



Cadillac 1960 coupé de ville 1960, Bilen er i brugsstand, den har været indregistreret i Danmark i 11 år. Veteranregistreret, med plader (hvide). Motor renoveret for 35.000. Evt. bytte + 100 K.. Pris kr. 149.000. **Cadillac 1962** coupé de ville. Meget flot enejeers bil fra Nevada. Uden afgift (afgift ca. 27.000). Kun 74.000 miles på 46 år. Send en mail for billeder/mere info.. Pris kr. 135.000.

Pontiac Laurentian 1962, Original dansk bil. På sorte nummerplader. Veteranregistreret, skal synes i 2012. 4-dørs. 6-cyl. motor. Manuelt gear. Pris kr. 59.900. Torben Nikolajsen, tlf. 22573989
torbennikolajsen@hotmail.com

DELE TIL BILER SÆLGES

Dynamo **Ford A** omb. Pris 1.000 kr. Starter **Ford A** omb. Pris 1.000 kr. Termostater **Chevrolet 1929** til 1936. Pris 100 kr. Bent Gnist Christensen, Myrehøjvej 13, 5700 Svendborg, tlf. 62212532

Renault 8 og **Floride S**, nyrenoveret shortblock (nye stempler, foringer, lejer, knastaksel), kr. 1.950. Sædestof, originalt, til franske biler fra begyndelsen og midten af tresserne, kr. 350 /m. Kr. Korsgaard, tlf. 86486968 (aften),
kristen@automobil.dk

Til **Vauxhall Viva HA** og **Bedford HA** van: 2 nye Girling forr. støddæmpere, kr. 300. 1 kofanger som ny, kr. 300. Til **Ford Taunus 1976-79**: 2 nye forskærme à kr. 700. 1 dørbund til 2-dørs, kr. 125. Til **Citroën 2CV** og **Ami**: Dørpaneler h+v, kr. 125 pr. stk. Papirs luftfilterindsats kr. 50 pr. stk. Til **Peugeot 504**: 1 vandpumpe, ny, til aut. ventilator, kr. 300. 1 ny Monroe fjederbensindsats, kr. 150. 1 sæt br.bakker, kr. 250. Til **Renault 8**: 1 fin brugt forklap, kr. 500. Til **Renault 4CV**: 2 forstøddæmpere, kr. 300. Til **Simca 1000**: 1 ny højre forskærm, kr. 400. Nye Girling for- og bagstøddæmpere, pr. par kr. 300. Thorleif Tofte Hansen, Mønvej 49, Ammendrup, 4720 Præstø, tlf. 55996119

DELE TIL BILER SØGES

Jaeger speedometer med miles til **MGA 1959** købes. + dele til biler søges. Find Christiansen, Læssøegade 68, 5230 Odense M, tlf. 66140845
findlily@galnet.dk

Bagagebærer til **MGB** i god stand købes. Jørgen Jensen, Allégade 27A 1 th, 2000 Frederiksberg, tlf. 21642233

Til **Simca 1301** søges forreste blinklygter v+h, nye. Kr. Korsgaard, tlf. 86486968

MOTORCYKLER SÆLGES

HD WLC 1942. Adskilt, 95 % komplet. Stel, skærme mm. Nylakeret. Mange nykromede dele + mange nye sliddele. 45.000. Morten Svendsen, Dalvangsvej 4 st. tv., 2600 Glostrup, tlf. 31949860

BSA B40. Velkørende og i god stand. 12.000 kr. Gert Willendrup, Guldborgvej 308, 4862 Guldborg, tlf. 54770107 – 21169142

Ariel 4F 1934. Adskilt. Delvis restaureret. Kr. 35.000. Jørn Ostenfeld, tlf. 86223102

Zündapp Bella 1954, 150 cc. Blå. Kører ellers godt, men har knækket forrøret på udstødningen. Skal synes ved ejerskifte, men er indreg. Evt. bytte med synet klassisk/veteranbil, helst Citroën.. Pris kr. 10.000.

Bjørn Drejer, tlf. 64781899,
bjorndrejer@hotmail.com

DELE TIL MOTORCYKLER KØBES

Komplet kobling til **Nimbus** købes. Varesidevogn til **Nimbus** købes. Knud Christensen, tlf. 40187819

DIVERSE

Helårs opbevaring af veteranbiler og sportsvogne i opvarmet hal på parketgulve med radiostyret G4 alarm. Centralt beliggende 20 km fra København i Veksø mellem Ballerup og Stenløse. Exclusive Car Storage "et Damgaard-Nielsen AS selskab", tlf. 40104711

Gammelt inventar fra elektroværksted sælges. Fra ca. 1925-30. Drejebænk, søjleboresmaskine, mange forskellige maskiner og måleudstyr. Mange "ny"viklede ankere til gamle biler. Masser af kobbertrådsruller, værktøj og meget mere. Ring for mere info. Vil passe fint til et museum. Skal af med det, så giv et bud. **Knallertbenzinstander**, rød med fint glas og slange. På hjul. Giv et bud. **Benzinstander** fra halvtresserne. God stand, rød og hvid, på hjul. Kan blive fint barskab. Giv et bud, ca. 3.900. 12 stk. **veterancykler** fra ca. 1925 til ca. 1960, skal restaureres + en plasticcykel fra 1980. Sælges også stykvis. Samlet, giv et bud, priside ca.

4.000. **Opel cykel 1936** med dobbeltrørsstel og samtidig påhængsvogn. God stand. Ca. 2.800. Robert Lindvig, Odense, tlf. 40614393 – 65934193

Garage til salg, Frederiksberg. 17 m2, opvarmet, i en stille og aflukket gård på Mariendalsvej. Den har eget matrikelnummer. Pris 195.000 kr. Jacob Jensen, J&J ApS, tlf. 20666808
jj@jensen-jensen.dk

AUTOMOBILIA

Sælges: **Alle Biler** (udgivet af Bilen Motor & Sport) 1968-97. Pris 50 kr. **Årets Biler 2007**. Pris 50 kr. **Bil Revyen 2007**. Pris 50 kr. **Motors Bilårbog 1985**. Pris 50 kr. **Bilen og Båden 8/69**. Pris 20 kr. **Motorsport** (udgivet af BilMagasinet) 98/99. Pris 50 kr. **Bilens Årsrevy** (udgivet af Bilen Motor & Sport) 86. Pris 50 kr. **Købes: Skandinavisk Motorjournal: 3/56, 4/56, 7/56, 1/57, 2/57, 5/57, 6/57, 7/57, 8/57, 9/57, 10/57, 11/57, 12/57, 1/58, 2/58, 3/58, 4/58, 5/58, 7/58, 8/58, 9/58, 10/58, 11/58, 12/58, 1/59, 2/59, 3/59, 4/59, 7/59, 11/59, 1/60, 2/60, 3/60, 5/60, 6/60, 7/60, 8/60, 9/60, 6/62, 7/62, 12/62, 10/72. auto motor und sport: 21/1970, 26/1973, årgang 1974 (bortset fra 11/74 og 13/74), årgang 1975 (bortset fra 2/75, 9/75, 13/75, 26/75), årgang 1976 (bortset fra 1/76, 13/76, 14/76, 24/76, 26/76). Automobil Revue Katalognummer: 1966, 1971, 1972, 1978, 1980.**

Autokatalog (ams) nr. 48 2004/2005. Byttes: **Skandinavisk Motorjournal** (byttes på stk. til stk. basis mod de SMJ, som jeg mangler jf. ovenstående, eventuelt kan byttepris aftales): 9/50, 10/50 (forside mangler), 2/53, 3/53, 11/55, 6/56, 10/56, 10/68, 12/68, 1/69, 2/69, 3/69, 4/69, 5/69, 6/69, 7/69, 8/69, 1/70, 2/70, 3/70, 4/70, 6/70, 7/70, 8/70, 10/70, 11/70, 12/70.

Peter Dyrelund, Bakkedraget 12, 4340 Tølløse, tlf. 5918 6870,
redaktoer@alfaklub.dk

Håndbog **Morris 1000**. Pris 200 kr. Bent Gnist Christensen, Myrehøjvej 13, 5700 Svendborg, tlf. 62212532

Instruktionsbøger til bl.a. **Cortina Mk 1, Escort Mk 1, Opel Rekord P1, Ford Thames Freighter**. Kr. 75 pr. stk. Thorleif Tofte Hansen, Mønvej 49, Ammendrup, 4720 Præstø, tlf. 55996119

Fart & Form motorblade 1959-64 købes. Opgiv nr., årgang og pris. J. Lind, tlf. 75164114, jlind@esenet.dk



Daytona er den ældste eksisterende forretning i Danmark med klassiske biler som speciale, og vi har i snart 25 år været førende i Scandinavien.

Vil du KØBE eller SÆLGE, eller sælge på kommissionsbasis, så kontakt Palle Murmann, (DVK-medlem siden 1964) for at drøfte mulighederne. Vi har det bedste netværk og Danmark's bedste beliggenhed, hvor din bil BLIVER SET.

Se mere på www.daytona.dk, Ring 40 43 24 02 eller skriv til daytona@daytona.dk

Daytona

- The Leading Classic Car Dealer in Scandinavia -

Daytona - Strandvejen 34 DK-2900 Hellerup

Til salg



Opel Kadett City 1976 automatgear

Samme ejer fra ny og kun kørt lidt mere end 62.000 km. Aldrig vinterkørt. Fremtræder 100% original. 4 nye dæk. En klassisk veteranbil der leveres nysynet 2008. Tiptop i orden. Sælges som beset for kr. 55.000 kontant ved overtagelse.

Anna Garvåg, Fjordløkke 23, Åbenrå.
Tlf. 74632771

Til salg



Bagermesteren i Holbæks automobil er til salg:

Pontiac 1930

4-dørs sedan med metalkuffert. Kørt ca. 2.000 km efter motorhovedreparation. Er celluloselakeret, og det originale indtræk er fint og har den ægte gammelbiluft. 4 nye dæk. Byttes med Ford T touring eller afstås for omkring 115.000 kr. Fotos kan sendes. Torben Aggerbeck, tlf. 39627147
torben.aggerbeck@mail.dk

Til salg



Mercedes-Benz 200/8 1975

En ejer i 32 år. Fuld servicebog og synsrapporter. Synet jan 2007. Datakort og 1. reg. attest medfølger. Bilen har højst kørt 200 km siden syn. I alt 278.000 km. Kører godt og starter hver gang. Kabinen står som ny. Forlygteviskere. MB-mærke indgraveret i udstødningen. Kongeblå garagebil. Billeder kan sendes på mail. Sælges pga. pladsmangel. Pris 45.000 kr. Henerik Lindberg, tlf. 41436057
hen.l@hotmail.com



NYT I DANMARK:

Specialbutik for tilbehør
til klassiske biler!



Tilbehør til
klassiske biler

Se mere på

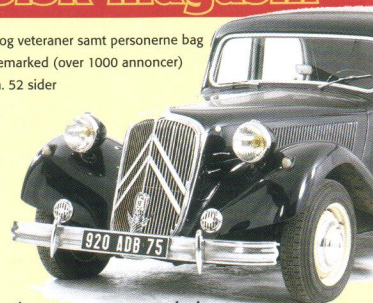
www.classictrim.dk

- Vælg Vintage shop

dansk

Nyt klassisk magasin

- ✓ Redaktionelle artikler om klassikere og veteraner samt personerne bag
- ✓ Danmarks ubetinget største annoncemarked (over 1000 annoncer)
- ✓ Udkommer 12 gange årligt med min. 52 sider
- ✓ Arrangementskalender
- ✓ Tips & Trix
- ✓ Set & Sket



Prøveabonnement 3. mdr. kr. 95,-
Årsabonnement kr. 450,-



www.veteranposten.dk

Annontekupon til Køb - Salg - Bytte i Veteran Tidende

Rubrikannoncer uden billeder vedrørende veterankøretøjer og tilbehør optages gratis.
Enspaltede rubrikannoncer med billede koster 200 kr. Købs- og søgesannoncer optages
kun fra medlemmer. For evt. billet mrk. betales et mindre gebyr.

DVK hæfter ikke for de annoncerede effekters ægthed og stand.

☐ Salg ☐ Køb Tekst:

☐ Biler

☐ Dele til biler

☐ Mc

☐ Dele til mc

☐ Automobilia mv.

☐ Diverse

Medl. nr. og navn

Adresse

Tlf. og e-mail:

DVK - Nærum Hovedgade 3 - 2850 Nærum

Husk! Sidste frist den 20. i måneden!

Veteranforsikring i RUNA FORSIKRING

Helårlige præmier
for 2008

Veteranbiler årgang 1900 - 1950

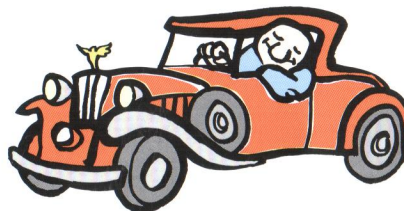
Handelsværdi indtil	Ansvar og Kasko uden vinterkørsel*
50.000 kr.	647 kr.
100.000 kr.	913 kr.
150.000 kr.	1.085 kr.
200.000 kr.	1.202 kr.
250.000 kr.	1.446 kr.
300.000 kr.	1.614 kr.

Vintage biler årgang 1951 - 1973

Handelsværdi indtil	Ansvar og Kasko uden vinterkørsel*
50.000 kr.	718 kr.
100.000 kr.	1.014 kr.
150.000 kr.	1.205 kr.
200.000 kr.	1.335 kr.
250.000 kr.	1.606 kr.
300.000 kr.	1.793 kr.

Klassiske biler årgang 1974 - 1983

Handelsværdi indtil	Ansvar og Kasko uden vinterkørsel*
25.000 kr.	1.875 kr.
50.000 kr.	2.373 kr.
100.000 kr.	2.756 kr.
150.000 kr.	2.280 kr.
200.000 kr.	3.791 kr.
250.000 kr.	4.377 kr.
300.000 kr.	4.988 kr.



Veteran
Forsikringsklubben

Kontakt:

Dansk Veteranbil Klub

Nærum Hovedgade 3 - 2850 Nærum
Tlf. 4556 5610 (10 - 13) - Fax 4556 5611
E-mail: kontor@veteranbilklub.dk

Veteranmotorcykler årgang 1900 - 1973

Handelsværdi indtil	Ansvar og Kasko uden vinterkørsel*
50.000 kr.	632 kr.
100.000 kr.	887 kr.
150.000 kr.	1.267 kr.

Klassiske motorcykler årgang 1974 - 1983

Handelsværdi indtil	Ansvar og Kasko uden vinterkørsel*
25.000 kr.	1.467 kr.
50.000 kr.	1.848 kr.
75.000 kr.	2.610 kr.

Vinterkørsel

* I perioden 15. marts til 15. november er der normal dækning for ansvars- og kaskoskader. I perioden 16. november til 14. marts er dækningen begrænset til skader som følge af brand, tyveri, hærværk og nedstyrtende genstande. Hvis du ønsker at køre om vinteren, bliver det lidt dyrere. Se mere på Runas hjemmeside - www.runa.dk - eller rekvirer en brochure.

Der kan desuden tegnes forsikring for klassiske campingvogne samt Falck-abonnement. Foruden veteranforsikringer kan der også tegnes privatforsikringer i RUNA til fordelagtige priser. Ring til Dansk Veteranbil Klub og hør nærmere om betingelserne for veteranforsikringer.

Denne annonce erstatter ikke forsikringsvilkårene. Der tages forbehold for trykfejl og præmiereguleringer. Alle præmier er baseret på helårlig indbetaling.

X 2830 0 7/13 0502 663
5235
BENT FRIIS
RYVEJ 31
2830 VIRUM

Udgiveradresseret
maskinel magasinpost
ID nr. 42123

Alt henvendelse:
Dansk Veteranbil Klub
Tlf. 45 56 56 10
Mail: kontor@veteranbilklub.dk

PP
DANMARK
POST